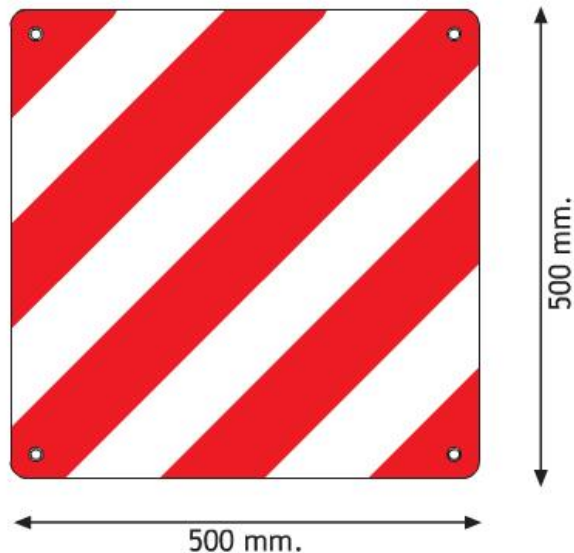




AEB NV-SA • Z5 MOLLEM 400 • 1730 ASSE • T:+32.2.452.80.01 • F:+32.2.452.84.64
www.aeb.be • info@aeb.be



90032-REAR :

PANEEL ACHTERAAN - RODE STREPEN REFLECTEREND – WITTE NIET REFLECTEREND

PANNEAU DERRIÈRE – BANDES ROUGES RÉTRORÉFLÉCHISSANTES – BLANCHES NON RÉTRORÉFLÉCHISSANTES

90033-FRONT :

PANEEL VOORAAN WITTE STREPEN REFLECTEREND – RODE NIET REFLECTEREND

PANNEAU DEVANT – BANDES BLANCHES RÉTRORÉFLÉCHISSANTES – ROUGES NON RÉTRORÉFLÉCHISSANTES



90010-NL :

PANEEL 'UITZONDERLIJK VERVOER' 1250 MM X 250 MM

PANNEAU 'UITZONDERLIJK VERVOER' 1250 MM X 250 MM

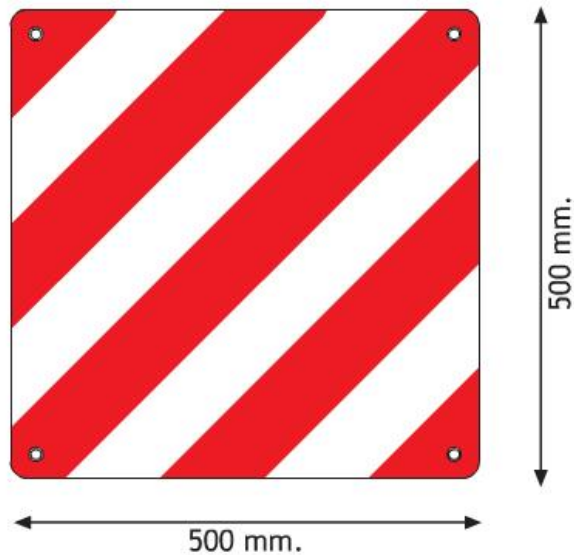
90010-FR :

PANEEL 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL' 1250 MM X 250 MM

PANNEAU 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL' 1250 MM X 250 MM



AEB NV-SA • Z5 MOLLEM 400 • 1730 ASSE • T:+32.2.452.80.01 • F:+32.2.452.84.64
www.aeb.be • info@aeb.be



90032-REAR :

PANEEL ACHTERAAN - RODE STREPEN REFLECTEREND – WITTE NIET REFLECTEREND

PANNEAU DERRIÈRE – BANDES ROUGES RÉTRORÉFLÉCHISSANTES – BLANCHES NON RÉTRORÉFLÉCHISSANTES

90033-FRONT :

PANEEL VOORAAN WITTE STREPEN REFLECTEREND – RODE NIET REFLECTEREND

PANNEAU DEVANT – BANDES BLANCHES RÉTRORÉFLÉCHISSANTES – ROUGES NON RÉTRORÉFLÉCHISSANTES



90010-NL :

PANEEL 'UITZONDERLIJK VERVOER' 1250 MM X 250 MM

PANNEAU 'UITZONDERLIJK VERVOER' 1250 MM X 250 MM

90010-FR :

PANEEL 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL' 1250 MM X 250 MM

PANNEAU 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL' 1250 MM X 250 MM

Nieuwe wetgeving UITZONDERLIJK VERVOER

Op 14 juni 2010 verscheen in het Belgisch Staatsblad het langverwachte [koninklijk besluit van 2 juni 2010](#) betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen.

De reglementering rond het uitzonderlijk vervoer steunde tot op heden op twee kleine artikeltjes uit de Wegcode ([48](#) en [59.5](#)).

Om het gebrek aan duidelijke regelgeving op te vangen werd de Instructie B/2001 gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer met daarin een opsomming van ondermeer de vereisten inzake signalisatie, de begeleidingsvoorwaarden, rijverboden, enz...

De nieuwe wetgeving is grotendeels gebaseerd op dit document en regelt het verkeer van voertuigen waarvan de constructie en/of de ondeelbare lading de maximum afmetingen en/of gewichten overschrijdt die voorzien zijn in het K.B. van 1 december 1975 ([Wegcode](#)) en in het K.B. van 15 maart 1968 ([technisch reglement](#)).

Wat voorziet de Instructie B/2001 en het Koninklijk besluit van 2 juni 2010 wat betreft (breedte)panelen en panelen Uitzonderlijk vervoer?

Breedtepanelen :

Onverminderd de algemene voorschriften van [artikelen 16 tot 18](#) en de bepalingen van [artikel 28, § 5](#) van het technische reglement, zijn de volgende bijzondere voorschriften van toepassing :

1° voor een uitzonderlijk voertuig langer dan 22,00 meter wordt de retroreflecterende markering aan beide zijden over de gehele lengte van het geladen uitzonderlijk voertuig aangebracht;

2° Met uitzondering van de kraanauto, als de breedte van het uitzonderlijk voertuig meer bedraagt dan 2,55 meter, worden vier panelen geplaatst, twee vooraan en twee achteraan, om de uiterste breedte van het uitzonderlijk voertuig af te bakenen. Zij worden zodanig bevestigd dat zij op zichzelf geen hindernis vormen; De onderste rand van de panelen is geplaatst op een hoogte tussen minimum 0,40 meter en maximum 2 meter gemeten van op de grond. Indien, om technische redenen, de maximum hoogte niet kan geëerbiedigd worden, kan een grotere hoogte toegelaten worden.

De panelen beantwoorden aan [artikel 47.1](#) van de Wegcode met dien verstande dat de witte strepen op de panelen vooraan en de rode strepen op de panelen achteraan retroreflecterend zijn.

Onze panelen met REF 90032-REAR en 90033-FRONT voldoen aan deze eisen

De panelen vooraan zijn bovendien uitgerust met minstens een wit licht en deze achteraan met minstens een rood licht. Deze lichten zijn voortdurend in werking;

Panelen Uitzonderlijk Vervoer :

Op het uitzonderlijk voertuig wordt voor - en achteraan een paneel geplaatst conform de [bijlage 1](#) bij dit besluit.

Bijlage 1 bepaald : Het paneel geplaatst op het uitzonderlijk voertuig en op de begeleidingsvoertuigen is een rechthoekige plaat van minstens 1,25 x 0,25 meter met een opschrift in hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter.

Het opschrift is in het zwart geschreven op een gele of oranje, lichtweerkaatsende achtergrond :

De onderste rand van het paneel wordt op minstens 0,40 meter boven de grond geplaatst.

De panelen worden verwijderd van zodra het voertuig niet meer beantwoordt aan de kenmerken van een uitzonderlijk voertuig.

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

Onze panelen met REF 90010-NL en 90010-FR voldoen aan deze eisen

NOUVELLE LEGISLATION TRANSPORT EXCEPTIONNEL

Le 14 juin 2010 est paru dans le moniteur belge, l'[Arrêté Royal tant attendu du 2 juin 2010](#) concernant la circulation routière des véhicules exceptionnels.

La réglementation concernant le transport exceptionnel reposait jusqu'à présent sur deux articles du code de la route ([48](#) et [59.5](#)). Pour compenser le manque de réglementation claire, l'instruction B/2001 publiée par le service public fédéral Mobilité et transport, énumère entre autres des conditions en matière de signalisation, les conditions d'accompagnement, interdictions de circuler, etc.

La nouvelle législation a été basée en grande partie sur ce document et règle la circulation des véhicules dont la construction et/ou le chargement indivisible dépassent les dimensions et/ou les poids maximum prévus dans l'[A.R. du 1er décembre 1975](#) (code de la route) et dans l'[A.R. du 15 mars 1968](#) (règlement technique).

Nouvelle réglementation du transport exceptionnel concernant PANNEAU DE SIGNALISATION

1. Panneau de largeur

Outre les prescriptions générales des [articles 16 à 18](#) et les dispositions de l'[article 28, § 5](#) du règlement technique, les prescriptions particulières suivantes sont d'application :

1° pour un véhicule exceptionnel d'une longueur supérieure à 22,00 mètres, le marquage rétro-réfléchissant est apposé des deux cotés sur la totalité de la longueur du véhicule exceptionnel en charge;

2° A l'exception du véhicule grue, **lorsque la largeur du véhicule exceptionnel est supérieure à 2,55 mètres, quatre panneaux sont placés, deux à l'avant et deux à l'arrière**, pour délimiter la largeur du véhicule exceptionnel. Ils sont fixés de manière à ne pas constituer un obstacle par eux-mêmes; Le bord inférieur des panneaux est placé à une hauteur mesurée à partir du sol comprise entre 0,40 mètre minimum et 2 mètres maximum. Une hauteur supérieure peut être tolérée dans le cas où la hauteur maximum ne peut être respectée pour des raisons techniques.

Les panneaux sont conformes à l'article 47.1 du Code de la route étant entendu que les bandes blanches sur les panneaux avant et les bandes rouges sur les panneaux arrière sont rétro-réfléchissantes.

Nos panneau REF 90032-REAR en 90033-FRONT sont en accordance avec ces articles

Les panneaux avant sont en outre munis d'au moins un feu blanc et ceux arrière d'au moins un feu rouge. Ces feux fonctionnent en permanence;

3° pour un véhicule exceptionnel d'une largeur supérieure à 4,50 mètres, le marquage rétro-réfléchissant est apposé à l'avant et à l'arrière sur la totalité de la largeur du véhicule exceptionnel.

2. Panneau TRANSPORT EXCEPTIONNEL

Un panneau conforme à l'[annexe 1re](#) au présent arrêté, est placé à l'avant et à l'arrière du véhicule exceptionnel.

Le bord inférieur du panneau est placé à minimum 0,40 mètre au-dessus du sol.

Les panneaux sont enlevés aussitôt que le véhicule ne répond plus aux caractéristiques définissant un véhicule exceptionnel.

Annexe 1: à l'arrêté royal relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels :

Le panneau placé sur le véhicule exceptionnel et sur les véhicules d'accompagnement est **un panneau rectangulaire de minimum 1,25 x 0,25 mètre dont l'inscription est composée de majuscules, d'une hauteur minimale de 12 centimètres.**

L'inscription est écrite en noir sur un fond de couleur jaune ou orange réfléchissant :

TRANSPORT EXCEPTIONNEL
UITZONDERLIJK VERVOER
SCHWERTRANSPORT
TRANSPORT EXCEPTIONNEL UITZONDERLIJK VERVOER
UITZONDERLIJK VERVOER SCHWERTRANSPORT
TRANSPORT EXCEPTIONNEL SCHWERTRANSPORT
TRANSPORT EXCEPTIONNEL UITZONDERLIJK VERVOER SCHWERTRANSPORT

Nos panneau REF 90010-NL et 90010-FR sont en accordance avec ces articles

**2 JUNI 2010. — Koninklijk besluit
betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 1 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 september 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 7 oktober 2009;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 47.214/4 van de Raad van State, gegeven op 14 oktober 2009 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister, van de Minister bevoegd voor Justitie, van de Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en van de Staatssecretaris bevoegd voor Wegverkeer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Afdeling 1. — Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit regelt de voorwaarden waaraan de gebruikers van uitzonderlijke voertuigen dienen te voldoen om deze voertuigen op de openbare weg in het verkeer te brengen. Het regelt in het bij zonder de verplichtingen van de gebruikers, van de begeleiders, van de verkeerscoördinatoren en van de bestuurders van deze voertuigen

Afdeling 2. — Definities

Art. 2. § 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o De Wegcode :

het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

2^o Het Technisch Reglement :

het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen;

3^o De gebruiker :

ieder natuurlijk persoon of rechtspersoon die een uitzonderlijk voertuig gebruikt in het kader van zijn activiteiten;

4^o De ondeelbare lading :

een lading die, teneinde te vervoeren over de weg, niet kan opgedeeld worden in meerdere ladingen zonder belangrijke kosten of schaderisico's en die ten gevolge haar afmetingen en massa niet vervoerd kan worden door een transport waarvan de afmetingen en massa voldoen aan de Wegcode en het technisch reglement;

5^o Het uitzonderlijk vervoer :

elke verplaatsing van een uitzonderlijk voertuig op de openbare weg;

6^o De Minister :

de Minister tot wiens bevoegdheid het Wegverkeer behoort;

7^o De beheerder :

de beheerder van de openbare wegen, spoorwegen of hangegebieden;

8^o Het ondersteuningsvoertuig :

elk voertuig wel of niet in konvooi rijdend met de kraanauto, voor het vervoer van diens elementen en toebehoren, zoals de tegengewichten;

**2 JUIN 2010. — Arrêté royal
relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 1^{er} de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 21 juin 1985, 5 août 2003 et 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 septembre 2009;

Vu l'accord du Secrétaire d'état au Budget, donné le 7 octobre 2009;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 47.214/4 du Conseil d'Etat, donné le 14 octobre 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre, du Ministre qui a la Justice dans ses attributions, de la Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et du Secrétaire d'Etat qui a la Circulation routière dans ses attributions,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Section 1^{re}. — Disposition introductive

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle les conditions sous lesquelles les utilisateurs de véhicules exceptionnels sont autorisés à mettre ces véhicules en circulation sur la voie publique. Il règle en particulier les obligations des utilisateurs, des accompagnateurs, des coordinateurs de la circulation et des chauffeurs de ces véhicules

Section 2. — Définitions

Art. 2. § 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1^o Le Code de la route :

l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

2^o Le Règlement technique :

l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

3^o L'utilisateur :

toute personne physique ou morale qui utilise un véhicule exceptionnel dans le cadre de ses activités;

4^o La charge indivisible :

une charge qui ne peut, aux fins de transport par route, être divisée en plusieurs chargements sans frais ou risque de dommages importants et qui ne peut, du fait de ses dimensions ou masse, être transportée par un transport dont les dimensions et la masse sont conformes au Code de la route et au règlement technique;

5^o Le transport exceptionnel :

tout déplacement d'un véhicule exceptionnel sur la voie publique;

6^o Le Ministre :

le Ministre ayant la Circulation routière dans ses attributions;

7^o Le gestionnaire :

le gestionnaire de la voirie publique, des chemins de fer ou zones portuaires;

8^o Le véhicule auxiliaire :

tout véhicule roulant ou non en convoi avec un véhicule grue pour le transport de ses éléments et accessoires tels que les contrepoids;

9° Het begeleidingsvoertuig :

het voertuig met begeleider of verkeerscoördinator dat een uitzonderlijk voertuig begeleidt, met uitzondering van de voertuigen van de politiediensten;

10° Het konvooi :

het geheel van het uitzonderlijk voertuig en de begeleidings- of ondersteuningsvoertuigen;

11° De raadpleging :

de vraag om technische inlichtingen aan de beheerder die nodig zijn voor het nemen van een beslissing om de vergunning af te leveren.

§ 2. De niet gedefinieerde begrippen in dit besluit die worden gebruikt om auto's, hun aanhangwagens of hun kenmerken aan te duiden, moeten overeenkomstig hun definities in het technisch reglement begrepen worden

Afdeling 3. — Toepassingsgebied
en categorieën van uitzonderlijke voertuigen

Art. 3. Een uitzonderlijk voertuig is een auto, een aanhangwagen of een sleep, zoals gedefinieerd in artikel 1 van het technisch reglement, die wegens zijn constructie of wegens zijn ondeelbare lading, de grenzen inzake massa of afmetingen overschrijdt vastgesteld in de Wegcode en het technisch reglement

Art. 4. De categorieën van uitzonderlijke voertuigen zijn de volgende :

- 1° Categorie 1 : het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan volgende voorwaarden :
 - a) voor een enkelvoudig voertuig is zijn lengte kleiner dan of gelijk aan 19,00 meter;
 - b) voor een sleep is zijn lengte kleiner dan of gelijk aan 27,00 meter;
 - c) zijn breedte is kleiner dan of gelijk aan 3,50 meter;
 - d) zijn hoogte en zijn massa voldoen aan de Wegcode en het technisch reglement;
- 2° Categorie 2 : het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van de volgende voorwaarden :
 - a) voor een enkelvoudig voertuig is zijn lengte groter dan 19,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 22,00 meter;
 - b) voor een sleep is zijn lengte groter dan 27,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 30,00 meter;
 - c) zijn breedte is groter dan 3,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,25 meter;
 - d) zijn hoogte overschrijdt de grenzen voorzien in de Wegcode en het technisch reglement en is kleiner dan of gelijk aan 4,50 meter;
 - e) zijn massa overschrijdt de grenzen voorzien in het technisch reglement en is kleiner dan of gelijk aan 90,000 ton;
- 3° Categorie 3 : het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van volgende voorwaarden :
 - a) voor een enkelvoudig voertuig is zijn lengte groter dan 22,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 28,00 meter;
 - b) voor een sleep is zijn lengte groter dan 30,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 35,00 meter;
 - c) zijn breedte is groter dan 4,25 meter en kleiner dan of gelijk aan 5,00 meter;
 - d) zijn hoogte is groter dan 4,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,80 meter;
 - e) zijn massa is groter dan 90,000 ton en kleiner dan of gelijk aan 120,000 ton;
- 4° Categorie 4 : het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van volgende voorwaarden :
 - a) voor een enkelvoudig voertuig is zijn lengte groter dan 28,00 meter;
 - b) voor een sleep is zijn lengte groter dan 35,00 meter;
 - c) zijn breedte is groter dan 5,00 meter;
 - d) zijn hoogte is groter dan 4,80 meter;
 - e) zijn massa is groter dan 120,000 ton

9° Le véhicule accompagnateur :

le véhicule avec accompagnateur ou coordinateur de circulation qui accompagne un véhicule exceptionnel, à l'exception des véhicules des services de police;

10° Le convoi :

l'ensemble du véhicule exceptionnel et des véhicules accompagnateurs ou auxiliaires;

11° La consultation :

la demande de renseignements techniques au gestionnaire nécessaire à la prise de décision pour la délivrance de l'autorisation.

§ 2. Les notions non définies dans le présent arrêté utilisées pour désigner des véhicules automobiles, des remorques ou leurs caractéristiques doivent être comprises conformément aux définitions qui en sont données dans le règlement technique

Section 3. — Champ d'application
et catégories de véhicules exceptionnels

Art. 3. Un véhicule exceptionnel est un véhicule automobile, une remorque ou un train de véhicules tels que définis à l'article 1^{er} du règlement technique qui, par sa construction ou par sa charge indivisible, dépasse les limites de masse ou de dimensions fixées dans le Code de la route et le règlement technique

Art. 4. Les catégories des véhicules exceptionnels sont les suivantes :

- 1° Catégorie 1 : le véhicule exceptionnel de cette catégorie répond aux conditions suivantes :
 - a) pour un véhicule unique, sa longueur est inférieure ou égale à 19,00 mètres;
 - b) pour un train de véhicules, sa longueur est inférieure ou égale à 27,00 mètres;
 - c) sa largeur est inférieure ou égale à 3,50 mètres;
 - d) sa hauteur et sa masse sont conforme au Code de la route et au règlement technique;
- 2° Catégorie 2 : le véhicule exceptionnel de cette catégorie répond à au moins une des conditions suivantes :
 - a) pour un véhicule unique, sa longueur est supérieure à 19,00 mètres et inférieure ou égale à 22,00 mètres;
 - b) pour un train de véhicules, sa longueur est supérieure à 27,00 mètres et inférieure ou égale à 30,00 mètres;
 - c) sa largeur est supérieure à 3,50 mètres et inférieure ou égale à 4,25 mètres;
 - d) sa hauteur excède les limites prévues au Code de la route et au règlement technique et est inférieure ou égale à 4,50 mètres;
 - e) sa masse excède les limites prévues au règlement technique et est inférieure ou égale à 90,000 tonnes;
- 3° Catégorie 3 : le véhicule exceptionnel de cette catégorie répond à au moins une des conditions suivantes :
 - a) pour un véhicule unique, sa longueur est supérieure à 22,00 mètres et inférieure ou égale à 28,00 mètres;
 - b) pour un train de véhicules, sa longueur est supérieure à 30,00 mètres et inférieure ou égale à 35,00 mètres;
 - c) sa largeur est supérieure à 4,25 mètres et inférieure ou égale à 5,00 mètres;
 - d) sa hauteur est supérieure à 4,50 mètres et inférieure ou égale à 4,80 mètres;
 - e) sa masse est supérieure à 90,000 tonnes et inférieure ou égale à 120,000 tonnes;
- 4° Catégorie 4 : le véhicule exceptionnel de cette catégorie répond à au moins une des conditions suivantes :
 - a) pour un véhicule unique, sa longueur est supérieure à 28,00 mètres;
 - b) pour un train de véhicules, sa longueur est supérieure à 35,00 mètres;
 - c) sa largeur est supérieure à 5,00 mètres;
 - d) sa hauteur est supérieure à 4,80 mètres;
 - e) sa masse est supérieure à 120,000 tonnes

HOOFDSTUK 2. — *De vergunning**Afdeling 1. — De verplichting van vergunning*

Art. 5. § 1. Niemand mag een uitzonderlijk voertuig in het verkeer brengen op de openbare weg zonder voorafgaande, uitdrukkelijke vergunning van de minister of zijn gemachtigde.

De vergunning stelt de specifieke voorschriften vast om de verkeersveiligheid te verzekeren alsmede om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen.

Zij vermeldt haar geldigheidsduur.

De Minister bepaalt de vorm en de inhoud van de vergunning.

§ 2. De gebruiker, alsook de bestuurder van het trekkend voertuig en in voorkomend geval, de verkeerscoördinator zijn belast met de naleving van alle voorschriften opgenomen in de vergunning.

§ 3. Er is geen vergunning vereist voor het in verkeer brengen op de openbare weg van een uitzonderlijk voertuig door het leger, de politiediensten, de beheerders voor het uitvoeren van hun opdrachten, de civiele bescherming, de brandweer, noch voor het in het verkeer brengen van een uitzonderlijk voertuig dat door de overheid wordt opgevorderd naar aanleiding van de rampenbestrijding.

In deze gevallen gebeurt het uitzonderlijk vervoer onder de leiding van de overheid die het uitzonderlijk voertuig gebruikt. Deze overheid neemt alle vereiste maatregelen om de verkeersveiligheid te verzekeren alsmede om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen

Afdeling 2. — De vergunningsaanvraag

Art. 6. § 1. De vergunningsaanvraag wordt door de gebruiker of zijn mandataris gestuurd naar de gemachtigde ambtenaar die de ontvangst ervan meldt.

§ 2. Opdat de vraag ontvankelijk zou zijn, moeten de retributies met betrekking op vroeger ingediende aanvragen volgens de bepalingen van artikel 8 betaald zijn.

§ 3. Indien de aanvraag niet volledig is en bijkomende informatie vereist, stuurt de gemachtigde ambtenaar aan de aanvrager een opsomming van de ontbrekende elementen binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag.

De gemachtigde ambtenaar stelt de aanvrager in kennis van de datum van ontvangst van de ontbrekende elementen.

Indien de ontvangen elementen nogmaals een bijkomende informatie vereisen, stuurt de gemachtigde ambtenaar aan de aanvrager terug een opsomming van de ontbrekende elementen binnen de drie werkdagen te rekenen vanaf de datum voorzien in alinea 2.

De procedure herbegint overeenkomstig de alinea's 2 en 3 totdat de aanvraag volledig is.

§ 4. Onder voorbehoud van paragraaf 3, stelt de gemachtigde ambtenaar, binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag, de aanvrager in kennis of het afleveren van de vergunning de raadpleging vereist.

Binnen de drie werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de bijkomende informatie bekomen overeenkomstig paragraaf 3, stelt de gemachtigde ambtenaar de aanvrager in kennis of het afleveren van de vergunning de raadpleging vereist.

§ 5. De vergunning of de weigering wordt aan de aanvrager genotificeerd binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag of binnen de vijftien werkdagen te rekenen vanaf deze datum voor een aanvraag die de raadpleging vereist.

Indien er voor de aanvraag bijkomende informatie nodig was wordt de vergunning of de weigering aan de aanvrager genotificeerd binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de bekomen, bijkomende informatie volgens paragraaf 3 of binnen de vijftien werkdagen te rekenen vanaf deze datum voor een aanvraag die de raadpleging vereist.

§ 6. De Minister bepaalt de aanvullende modaliteiten betreffende de vergunningsprocedure

Afdeling 3. — De types van vergunningen

Art. 7. Er zijn twee types van vergunning :

1° De langlopende, permanente vergunning die slaat op :

- a) de vergunning afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van de categorie 1 met een geldigheidsduur van maximum vijf jaren;
- b) de vergunning afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van de categorie 2 met een geldigheidsduur van maximum één jaar;

CHAPITRE 2. — *L'autorisation**Section 1^{re}. — L'obligation d'autorisation*

Art. 5. § 1^{er}. Nul ne peut mettre en circulation sur la voie publique un véhicule exceptionnel sans autorisation expresse préalable du ministre ou de son délégué.

L'autorisation fixe les prescriptions spécifiques en vue d'assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel.

Elle mentionne la durée de sa validité.

Le Ministre arrête la forme et le contenu de l'autorisation.

§ 2. L'utilisateur, ainsi que le chauffeur du véhicule tractant et le cas échéant, le coordinateur de la circulation, sont chargés de l'application de toutes les prescriptions contenues dans l'autorisation.

§ 3. Une autorisation n'est pas requise pour la mise en circulation sur la voie publique d'un véhicule exceptionnel par l'armée, les services de police, les gestionnaires pour l'exercice de leurs missions, la protection civile, les sapeurs pompiers, ni pour la mise en circulation d'un véhicule exceptionnel réquisitionné par l'autorité lors de la lutte contre les catastrophes.

Dans ces cas, le transport exceptionnel s'effectue sous la direction de l'autorité qui utilise le véhicule exceptionnel. Cette autorité prend toutes les mesures requises en vue d'assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel

Section 2. — La demande d'autorisation

Art. 6. § 1^{er}. La demande d'autorisation est adressée par l'utilisateur ou son mandataire au fonctionnaire délégué qui en accuse réception.

§ 2. Pour que la demande soit recevable, les redevances relatives à des demandes antérieurement introduites doivent avoir été payées conformément aux dispositions de l'article 8.

§ 3. Si la demande est incomplète et nécessite un complément d'information, le fonctionnaire délégué adresse au demandeur un relevé des éléments manquants dans les cinq jours ouvrables à compter de la date de réception de la demande.

Le fonctionnaire délégué informe le demandeur de la date de réception des éléments manquants.

Si les éléments reçus nécessitent toujours un complément d'information, le fonctionnaire délégué adresse à nouveau au demandeur un relevé des éléments manquants dans les trois jours ouvrables à compter de la date visée à l'alinéa 2.

La procédure recommence conformément aux alinéas 2 et 3 jusqu'à ce que la demande soit complète.

§ 4. Sous réserve du paragraphe 3, dans les cinq jours ouvrables à compter de la date de réception de la demande, le fonctionnaire délégué informe le demandeur si la délivrance de l'autorisation nécessite la consultation.

Dans les trois jours ouvrables à compter de la date de réception du complément d'information obtenu conformément au paragraphe 3, le fonctionnaire délégué informe le demandeur si la délivrance de l'autorisation nécessite la consultation.

§ 5. L'autorisation ou le refus est notifié au demandeur dans les cinq jours ouvrables à compter de la date de réception de la demande ou dans les quinze jours ouvrables à compter de cette date pour une demande nécessitant la consultation.

Si la demande a fait l'objet d'un complément d'information, l'autorisation ou le refus est notifié au demandeur dans les cinq jours ouvrables à compter de la date de réception du complément d'information obtenu conformément au paragraphe 3 ou dans les quinze jours ouvrables à compter de cette date pour les demandes nécessitant la consultation.

§ 6. Le Ministre arrête les modalités complémentaires relatives à la procédure d'autorisation

Section 3. — Les types d'autorisations

Art. 7. Il existe deux types d'autorisations :

1° L'autorisation permanente de longue durée qui vise :

- a) l'autorisation octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 1 d'une durée de validité de cinq ans maximum;
- b) l'autorisation octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 2 d'une durée de validité d'un an maximum;

2° De kortlopende, tijdelijke vergunning die slaat op :

- a) de vergunning afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van de categorie 3 met een geldigheidsduur van maximum vier maanden;
- b) de vergunning afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van de categorie 4 met een geldigheidsduur van maximum twee maanden.

Afdeling 4. — De retributie

Art. 8. § 1. Een retributie is verschuldigd door de aanvrager voor de behandeling van de vergunningsaanvraag en te betalen na notificatie van de vergunning of van zijn weigering :

- a) 75 euro voor een uitzonderlijk voertuig van de categorieën 1 en 2;
- b) 113 euro voor een uitzonderlijk voertuig van de categorie 3;
- c) 150 euro voor een uitzonderlijk voertuig van de categorie 4.

§ 2. Indien de termijnen voorzien in artikel 6, §§ 3 en 5 worden nageleefd is het bedrag van de retributie voorzien in paragraaf 1 vereist.

§ 3. 20 % van het bedrag van de retributie voorzien in paragraaf 1 blijven vereist, als dossierkost, zelfs in geval van weigering van de vergunning of van het niet respecteren van de termijnen voorzien in artikel 6, §§ 3 en 5 of van annulering van de vergunningsaanvraag door de aanvrager.

§ 4. De bedragen opgenomen in de eerste paragraaf zijn van toepassing voor het jaar 2010 en gekoppeld aan de gezondheidsindex van de maand november 2009.

Zij worden automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar in functie van de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar.

Bij het indexeren, wordt de uitkomst in voorkomend geval verhoogd met ten hoogste 0,50 euro of verminderd met ten hoogste 0,49 euro om een geheel getal te verkrijgen.

§ 5. De Minister bepaalt de modaliteiten betreffende de betaling van de retributie.

HOOFDSTUK 3. — Voorschriften met betrekking tot het uitzonderlijk voertuig

Art. 9. Een enkelvoudig uitzonderlijk voertuig met een lengte groter dan 19,00 meter is vooraan en achteraan uitgerust met minstens één gestuurde as.

Voor een uitzonderlijke sleep met een lengte groter dan 27,00 meter is het langst getrokken voertuig uitgerust met minstens één gestuurde as

HOOFDSTUK 4. — Voorschriften met betrekking tot de lading van de uitzonderlijke voertuigen

Afdeling 1. — Samengestelde deelbare lading

Art. 10. Bij de ondeelbare lading mogen andere deelbare voorwerpen van dezelfde of aanvullende aard gevoegd worden voor zover de afmetingen van het geheel de aanvankelijke afmetingen en het aantal uitzonderlijke karakteristieken niet overschrijden. De massa van het voertuig voldoet aan de Wegcode en het Technisch Reglement

Afdeling 2. — Vervoer van lange geprefabriceerde elementen

Art. 11. Palen, lange elementen of geprefabriceerde balken mogen gelijktijdig vervoerd worden om technische of stabiliteitredenen. Deze redenen worden gerechtvaardigd in een technische nota van de bouwer die bij de vergunningsaanvraag wordt gevoegd.

Afdeling 3. — Vermindering van de afmeting(en) van een uitzonderlijk voertuig

Art. 12. De ondeelbare lading wordt zodanig geplaatst dat het aantal uitzonderlijke afmetingen van het voertuig tot een minimum wordt herleid.

Om een afmeting van een uitzonderlijk voertuig te reduceren is het toegelaten de lading te herpositioneren of één van de onderdelen of elementen van de ondeelbare lading te demonteren en dit op hetzelfde voertuig te vervoeren, waarbij de aanvankelijke totale massa en het aantal uitzonderlijke karakteristieken van het uitzonderlijk voertuig niet vermeerderen.

2° L'autorisation occasionnelle de courte durée qui vise :

- a) l'autorisation octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 3 d'une durée de validité de quatre mois maximum;
- b) l'autorisation octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 4 d'une durée de validité de deux mois maximum.

Section 4. — La redevance

Art. 8. § 1^{er}. Une redevance est due par le demandeur pour le traitement de la demande d'autorisation et à payer après la notification de l'autorisation ou de son refus :

- a) 75 euros pour un véhicule exceptionnel des catégories 1 et 2;
- b) 113 euros pour un véhicule exceptionnel de la catégorie 3;
- c) 150 euros pour un véhicule exceptionnel de la catégorie 4.

§ 2. Si les délais visés à l'article 6, §§ 3 et 5 sont respectés le montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} est exigible.

§ 3. 20 % du montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} restent exigibles, comme coût de dossier, même en cas de refus de l'autorisation ou de non respect des délais visés à l'article 6, §§ 3 et 5 ou d'annulation de la demande d'autorisation par le demandeur.

§ 4. Les montants repris au paragraphe 1^{er} sont d'application pour l'année 2010 et liés à l'indice santé du mois de novembre 2009.

Ils sont automatiquement adaptés le 1^{er} janvier de chaque année en fonction de l'évolution de l'indice santé du mois de novembre de l'année précédente.

Lors de l'indexation, le résultat est, le cas échéant, augmenté de 0,50 euro maximum ou diminué de 0,49 euro maximum pour obtenir un nombre entier.

§ 5. Le Ministre arrête les modalités relatives au paiement de la redevance.

CHAPITRE 3. — Prescriptions relatives au véhicule exceptionnel

Art. 9. Un véhicule exceptionnel unique dont la longueur est supérieure à 19,00 mètres est équipé d'au moins un essieu directionnel à l'avant et à l'arrière.

Pour un train de véhicules exceptionnel d'une longueur supérieure à 27,00 mètres, le véhicule tracté le plus long est équipé d'au moins un essieu directionnel.

CHAPITRE 4. — Prescriptions relatives au chargement des véhicules exceptionnels

Section 1^{re}. — Chargement divisible composé

Art. 10. Au chargement indivisible il peut être ajouté d'autres pièces divisibles, de même nature ou complémentaires, pour autant que les dimensions de l'ensemble ne dépassent pas les dimensions et le nombre de caractéristiques exceptionnelles initiales. La masse du véhicule est conforme au Code de la route et au Règlement technique

Section 2. — Transport d'éléments longs préfabriqués

Art. 11. Des poteaux, des éléments longs ou des poutres préfabriquées peuvent être transportés simultanément pour des raisons techniques ou de stabilité. Ces raisons sont justifiées par une note technique du constructeur jointe à la demande d'autorisation.

Section 3. — Réduction de(s) dimension(s) d'un véhicule exceptionnel

Art. 12. La charge indivisible est placée de façon à ce que le nombre de dimensions exceptionnelles du véhicule soit réduit au minimum.

Pour réduire une dimension d'un véhicule exceptionnel, il est permis de repositionner la charge ou de démonter un des accessoires ou éléments de la charge indivisible et de le transporter sur le même véhicule sans augmentation de la masse totale et du nombre de caractéristiques exceptionnelles initiales dudit véhicule exceptionnel.

Afdeling 4. — Uitrusting van kraanauto's

Art. 13. De stroppen, kabels, platen en hefhaken worden beschouwd als integraal onderdeel van de basisuitrusting van de kraanauto. Het tegengewicht of een gedeelte hiervan, als het de stabiliteit van het voertuig verzekert, wordt eveneens beschouwd als deel van de uitrusting van de kraanauto, voor zover de maximale toegelaten massa niet wordt overschreden.

Afdeling 5. — De lading van een ondersteuningsvoertuig

Art. 14. De tegengewichten, giekdelen en elementen van een kraanauto mogen, gegroepeerd of afzonderlijk, vervoerd worden op één of meerdere ondersteuningsvoertuigen. De maximale massa per as van dit voertuig mag nochtans de maximum toegelaten massa per as van de kraanauto niet overtreffen. De hoogte van het voertuig voldoet aan de Wegcode en het technisch reglement.

Afdeling 6. — Beperking van de achteruitsteek

Art. 15. De achteruitsteek van de lading wordt tot een minimum beperkt tenzij dit niet anders kan om technische of stabiliteitsredenen. Deze redenen worden gerechtvaardigd in een technische nota van de bouwer die bij de vergunnings-aanvraag wordt gevoegd.

*HOOFDSTUK 5. — Voorschriften met betrekking tot de veiligheidsuitrusting**Afdeling 1. — Algemene voorschriften*

Art. 16. Op het uitzonderlijk voertuig wordt voor - en achteraan een paneel geplaatst conform de bijlage 1 bij dit besluit.

De onderste rand van het paneel wordt op minstens 0,40 meter boven de grond geplaatst.

De panelen worden verwijderd van zodra het voertuig niet meer beantwoordt aan de kenmerken van een uitzonderlijk voertuig.

Art. 17. Onverminderd de bepalingen voorzien in artikel 30 van de Wegcode, is het uitzonderlijk voertuig uitgerust met :

- vooraan minstens twee geeloranje knipperlichten, aan weerszijden op de stuurhut gemonteerd, die permanent werken gedurende het uitzonderlijk vervoer. Deze lichten zijn zichtbaar vanuit een hoek van minimum 270°;
- achteraan een geeloranje knipperlicht gemonteerd op het linker achteruiteinde van het voertuig of van de lading als deze buiten het achtereinde van het voertuig uitsteekt. Dit licht is naar achter zichtbaar over een hoek van 180°.

Deze lichten zijn permanent in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.

Art. 18. Onverminderd de bepalingen van artikel 81.2. van de Wegcode is het uitzonderlijk voertuig uitgerust met het volgende bijkomend veiligheidsstoebehooren :

- een tweede gevarendriehoek;
- twee schijven die het verkeersbord C3 voorstellen en waarvan de karakteristieken bepaald zijn in het artikel 2 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen, die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- twee draagbare, geeloranje, enkelgerichte elektronische flashlichten, zichtbaar over een afstand van tenminste 100 meter.

Afdeling 2. — Bijzondere voorschriften

Art. 19. Onverminderd de algemene voorschriften van artikelen 16 tot 18 en de bepalingen van artikel 28, § 5 van het technische reglement, zijn de volgende bijzondere voorschriften van toepassing :

- 1° voor een uitzonderlijk voertuig langer dan 22,00 meter wordt de retroreflecterende markering aan beide zijden over de gehele lengte van het geladen uitzonderlijk voertuig aangebracht;
- 2° Met uitzondering van de kraanauto, als de breedte van het uitzonderlijk voertuig meer bedraagt dan 2,55 meter, worden vier panelen geplaatst, twee vooraan en twee achteraan, om de uiterste breedte van het uitzonderlijk voertuig af te bakenen. Zij worden zodanig bevestigd dat zij op zichzelf geen hindernis vormen;

De onderste rand van de panelen is geplaatst op een hoogte tussen minimum 0,40 meter en maximum 2 meter gemeten van op de grond. Indien, om technische redenen, de maximum hoogte niet kan geëerbiedigd worden, kan een grotere hoogte toegelaten worden.

Section 4. — Equipement des véhicules grues

Art. 13. Les élingues, câbles, plateaux et crochets de levage sont considérés comme faisant partie intégrante de l'équipement de base du véhicule grue. Le contreponds ou une partie de celui-ci, lorsqu'il assure la stabilité du véhicule, est également considéré comme faisant partie de l'équipement du véhicule grue, pour autant que la masse maximale autorisée ne soit pas dépassée.

Section 5. — Le chargement d'un véhicule auxiliaire

Art. 14. Les contreponds, flèches-treillis et éléments d'un véhicule grue peuvent être transportés, groupés ou non, sur un ou plusieurs véhicules auxiliaires. La masse maximale par essieu de ce véhicule ne peut toutefois pas dépasser la masse maximale autorisée par essieu de la grue. La hauteur du véhicule est conforme au Code de la route et au règlement technique.

Section 6. — Réduction du dépassement arrière

Art. 15. Le dépassement arrière du chargement est réduit au minimum à moins que ce ne soit pas possible pour des raisons techniques ou de stabilité. Ces raisons sont justifiées par une note technique du constructeur jointe à la demande d'autorisation.

*CHAPITRE 5. — Prescriptions relatives à l'équipement de sécurité**Section 1^{re}. — Prescriptions générales*

Art. 16. Un panneau conforme à l'annexe 1^{re} au présent arrêté, est placé à l'avant et à l'arrière du véhicule exceptionnel.

Le bord inférieur du panneau est placé à minimum 0,40 mètre au-dessus du sol.

Les panneaux sont enlevés aussitôt que le véhicule ne répond plus aux caractéristiques définissant un véhicule exceptionnel.

Art. 17. Outre les dispositions prévues à l'article 30 du Code de la route, le véhicule exceptionnel est équipé :

- à l'avant, d'au moins deux feux jaune-orange clignotants montés de part et d'autre sur la cabine, fonctionnant en permanence durant le transport exceptionnel. Ces feux sont visibles dans un angle de minimum 270°;
- à l'arrière, d'un feu jaune-orange clignotant monté sur l'extrémité arrière gauche du véhicule ou de la charge si celle-ci dépasse l'extrémité du véhicule. Ce feu est visible sous un angle de 180° vers l'arrière.

Ces feux fonctionnent en permanence durant le transport exceptionnel.

Art. 18. Outre les dispositions de l'article 81.2. du Code de la route, le véhicule exceptionnel est équipé des accessoires de sécurité suivants :

- un second triangle de danger;
- deux disques représentant le signal C3 et dont les caractéristiques sont définies dans l'article 2 de l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations et plaques prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière;
- deux feux flash, jaune-orange, électroniques mono-directionnels, portatifs, visibles à une distance d'au moins 100 mètres.

Section 2. — Prescriptions particulières

Art. 19. Outre les prescriptions générales des articles 16 à 18 et les dispositions de l'article 28, § 5 du règlement technique, les prescriptions particulières suivantes sont d'application :

- 1° pour un véhicule exceptionnel d'une longueur supérieure à 22,00 mètres, le marquage rétro-réfléchissant est apposé des deux côtés sur la totalité de la longueur du véhicule exceptionnel en charge;
- 2° A l'exception du véhicule grue, lorsque la largeur du véhicule exceptionnel est supérieure à 2,55 mètres, quatre panneaux sont placés, deux à l'avant et deux à l'arrière, pour délimiter la largeur du véhicule exceptionnel. Ils sont fixés de manière à ne pas constituer un obstacle par eux-mêmes;

Le bord inférieur des panneaux est placé à une hauteur mesurée à partir du sol comprise entre 0,40 mètre minimum et 2 mètres maximum. Une hauteur supérieure peut être tolérée dans le cas où la hauteur maximum ne peut être respectée pour des raisons techniques.

De panelen beantwoorden aan artikel 47.1 van de Wegcode met dien verstande dat de witte strepen op de panelen vooraan en de rode strepen op de panelen achteraan retroreflecterend zijn.

De panelen vooraan zijn bovendien uitgerust met minstens een wit licht en deze achteraan met minstens een rood licht. Deze lichten zijn voortdurend in werking;

- 3° voor een uitzonderlijk voertuig breder dan 4,50 meter wordt de retroreflecterende markering vooraan en achteraan over de gehele breedte van het uitzonderlijk voertuig aangebracht.

HOOFDSTUK 6. — Voorschriften met betrekking tot de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen

Afdeling 1. — De begeleiding

Art. 20. § 1. Eén begeleidingsvoertuig met een verkeerscoördinator bedoeld in artikel 26 is vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden tegen komt :

- 1° zijn lengte is groter dan 30,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 35,00 meter;
- 2° zijn breedte is groter dan 3,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,50 meter;
- 3° zijn massa is groter dan 90,000 ton.

Het begeleidingsvoertuig rijdt vooraan het konvoi. Echter als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, rijdt het begeleidingsvoertuig achteraan.

§ 2. Twee begeleidingsvoertuigen, waarvan één met een verkeerscoördinator, zijn vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden of omstandigheden tegen komt :

- 1° zijn lengte is groter dan 35,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 40,00 meter;
- 2° zijn breedte is groter dan 4,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 5,00 meter;
- 3° zijn hoogte is groter dan 4,80 meter;
- 4° zijn massa is groter dan 180,000 ton;
- 5° indien het uitzonderlijk voertuig één van de bewegingen voorzien in artikel 29, § 1 moet uitvoeren;
- 6° wanneer het tegenliggend en/of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet méér dan 70 km per uur bedraagt;
- 7° indien het uitzonderlijk voertuig moet rijden aan beperkte snelheid op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt;

Eén van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan het konvoi, het andere achteraan. Echter, als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, kunnen beide begeleidingsvoertuigen achteraan rijden.

§ 3. Drie begeleidingsvoertuigen, waarvan één met verkeerscoördinator, zijn vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden of omstandigheden tegen komt :

- 1° zijn lengte is groter dan 40,00 meter;
- 2° zijn breedte is groter dan 5,00 meter;
- 3° voor het overschrijden van een brug met behulp van bijkomende voertuigen of met behulp van voorlopige bruggen.

Eén van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan het konvoi, de andere achteraan. Echter, als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, kunnen de drie begeleidingsvoertuigen achteraan rijden

Art. 21. Als begeleidingsvoertuig wordt een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een lichte vrachtauto, zoals bepaald in artikel 1 van het technisch reglement, gebruikt.

Les panneaux sont conformes à l'article 47.1 du Code de la route étant entendu que les bandes blanches sur les panneaux avant et les bandes rouges sur les panneaux arrière sont rétro-réfléchissantes.

Les panneaux avant sont en outre munis d'au moins un feu blanc et ceux arrière d'au moins un feu rouge. Ces feux fonctionnent en permanence;

- 3° pour un véhicule exceptionnel d'une largeur supérieure à 4,50 mètres, le marquage rétro-réfléchissant est apposé à l'avant et à l'arrière sur la totalité de la largeur du véhicule exceptionnel.

CHAPITRE 6. — Prescriptions relatives à l'accompagnement des véhicules exceptionnels

Section 1^{re}. — L'accompagnement

Art. 20. § 1^{er}. Un véhicule accompagnateur avec un coordinateur de la circulation visé à l'article 26 est requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions suivantes :

- 1° sa longueur est supérieure à 30,00 mètres et inférieure ou égale à 35,00 mètres;
- 2° sa largeur est supérieure à 3,50 mètres et inférieure ou égale à 4,50 mètres;
- 3° sa masse est supérieure à 90,000 tonnes.

Le véhicule accompagnateur roule à l'avant du convoi. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, le véhicule accompagnateur roule derrière.

§ 2. Deux véhicules accompagnateurs dont un avec un coordinateur de la circulation sont requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions ou circonstances suivantes :

- 1° sa longueur est supérieure à 35,00 mètres et inférieure ou égale à 40,00 mètres;
- 2° sa largeur est supérieure à 4,50 mètres et inférieure ou égale à 5,00 mètres;
- 3° sa hauteur est supérieure à 4,80 mètres;
- 4° sa masse est supérieure à 180,000 tonnes;
- 5° lorsque le véhicule exceptionnel doit exécuter une des manœuvres visées à l'article 29, § 1^{er};
- 6° lorsque la circulation à contresens et/ou dans le même sens doit être arrêtée sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée n'est pas supérieure à 70 km par heure;
- 7° lorsque le véhicule exceptionnel doit circuler à vitesse réduite sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation et où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;

Un des véhicules accompagnateurs roule à l'avant du convoi et l'autre à l'arrière. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les deux véhicules accompagnateurs peuvent rouler à l'arrière.

§ 3. Trois véhicules accompagnateurs, dont un avec un coordinateur de la circulation, sont requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions ou circonstances suivantes :

- 1° sa longueur est supérieure à 40,00 mètres;
- 2° sa largeur est supérieure à 5,00 mètres;
- 3° pour franchir un pont à l'aide de véhicules supplémentaires ou de ponts provisoires.

Un des véhicules accompagnateurs roule à l'avant du convoi, les autres à l'arrière. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les trois véhicules accompagnateurs peuvent rouler à l'arrière.

Art. 21. Une voiture, une voiture mixte ou une camionnette telles que définies à l'article 1^{er} du règlement technique est utilisée comme véhicule accompagnateur

Art. 22. Het begeleidingsvoertuig is van gele kleur RAL codes 1003, 1004, 1023 of equivalent.

Artikel 16 is van toepassing op de begeleidingsvoertuigen.

De voor- en achterzijde van het voertuig zijn bedekt met afwisselende witte en rode strepen van 75 tot 120 millimeter breedte met een helling van 45 tot 60 graden over een oppervlakte van minstens een halve vierkante meter.

De witte strepen vooraan en de rode strepen achteraan zijn retroreflecterend.

Op elke zijde van het voertuig zijn retroreflecterende vlakken met « open pijlen » aangebracht. Deze vlakken hebben minstens de afmetingen van 1,00 meter op 0,30 meter. Zij zijn rood en wit of rood en geel gekleurd. De pijlen wijzen naar de voorzijde van het voertuig en hebben een breedte van 0,10 meter.

Art. 23. De begeleidingsvoertuigen zijn uitgerust met minstens twee geeloranje knipperlichten op het dak. Deze lichten zijn rondom zichtbaar. Zij zijn in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.

De achteraan rijdende begeleidingsvoertuigen zijn op het dak voorzien van een lichtbalk met gele amberkleurige directionele waarschuwingspijlen. Zij zijn in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.

Art. 24. Als het konvooi één of meer begeleidingsvoertuigen omvat, zijn alle voertuigen zodanig uitgerust dat zij permanent met elkaar in verbinding kunnen blijven.

Art. 25. Onverminderd het bepaalde in de artikelen 16 en 22 tot 24 is minstens één begeleidingsvoertuig eveneens voorzien van volgende uitrustingen en veiligheidsmaterieel :

- 1 brandblusser van 3 kilogram;
- 10 geeloranje reflecterende kegels of geeloranje wegafbakeningslichten;
- 2 witte toortslampen op batterijen met geeloranje kegels als toebehoren;
- 2 geeloranje reflecterende kledingstukken;
- 2 reflecterende verkeersborden C3 met handvat;
- 2 verkeersborden A51 op driepikkel;
- 1 decameter;
- 1 uitschuifbare meetlat van minimum 6 meter.

Afdeling 2. — De verkeerscoördinator en begeleider

Art. 26. § 1. De verkeerscoördinator is de begeleider, met naam en toenaam, schriftelijk aangeduid en die de rol van algemene leider van het konvooi zal verzekeren.

Voor het vertrek van het konvooi treft hij alle maatregelen die nodig zijn voor het goede verloop van het uitzonderlijk vervoer. Hij geeft richtlijnen aan de bestuurders van de andere voertuigen van het konvooi.

De verkeerscoördinator ziet toe op het volgen van de voorgeschreven reisweg en op het respecteren van voorgeschreven voorwaarden in de vergunning.

Voor het vertrek gaat de verkeerscoördinator na of alle voertuigen van het konvooi voldoen aan de voorschriften van de vergunning en deze van dit besluit. Met uitzondering van het wegen van de massa's, controleert de verkeerscoördinator in het bijzonder of de technische kenmerken van het uitzonderlijk voertuig voldoen aan deze beschreven in de vergunning.

Het vertreksein mag slechts gegeven worden als al deze voorwaarden zijn vervuld.

§ 2. De andere begeleiders werken volgens de richtlijnen gegeven door de verkeerscoördinator;

Art. 22. Le véhicule accompagnateur est de couleur jaune RAL codes 1003, 1004, 1023 ou équivalent.

L'article 16 est applicable aux véhicules accompagnateurs.

L'avant et l'arrière du véhicule sont recouverts de bandes blanches et rouges alternées de 75 à 120 millimètres de largeur, inclinées entre 45 et 60 degrés sur une surface d'au moins un demi-mètre carré.

Les bandes blanches de l'avant et les bandes rouges de l'arrière sont rétro-réfléchissantes.

Des surfaces rétro-réfléchissantes avec des « flèches ouvertes » sont apposées de chaque côté du véhicule. Ces surfaces ont au moins les dimensions de 1,00 mètre sur 0,30 mètre. Elles sont de couleur rouge et blanche ou rouge et jaune. Les flèches sont dirigées vers l'avant du véhicule et ont une largeur de 0,10 mètre.

Art. 23. Les véhicules accompagnateurs sont équipés d'au moins deux feux jaune-orange clignotants sur le toit. Ces feux sont visibles dans toutes les directions. Ils fonctionnent durant le transport exceptionnel.

Les véhicules accompagnateurs circulant à l'arrière sont équipés, sur le toit, d'une rampe lumineuse munie de flèches directionnelles d'avertissement de couleur ambre jaune. Ils fonctionnent durant le transport exceptionnel.

Art. 24. Lorsque le convoi comporte un ou plusieurs véhicules accompagnateurs, tous les véhicules sont équipés de telle façon à ce qu'ils restent en liaison constante les uns avec les autres.

Art. 25. Outre ce qui est prévu aux articles 16 et 22 à 24, au moins un des véhicules accompagnateurs est aussi équipé des accessoires et dispositifs de sécurité suivants :

- 1 extincteur de 3 kilogrammes;
- 10 cônes réfléchissants jaune-orange ou feux de balisage jaune-orange;
- 2 lampes torches blanches sur batterie avec cônes jaune-orange comme accessoires;
- 2 vêtements jaune-orange réfléchissants;
- 2 panneaux de signalisation réfléchissants C3 sur manche;
- 2 panneaux de signalisation A51 tripodes;
- 1 décamètre;
- 1 perche de mesurage extensible de 6 mètres minimum.

Section 2. — Le coordinateur de la circulation et l'accompagnateur

Art. 26. § 1^{er}. Le coordinateur de la circulation est l'accompagnateur nommément désigné par écrit et qui assurera le rôle de chef général du convoi.

Avant le départ du convoi, il prend toutes les mesures nécessaires au bon déroulement du transport exceptionnel. Il donne des instructions aux conducteurs des autres véhicules du convoi.

Le coordinateur de la circulation veille au suivi de l'itinéraire et au respect des conditions prescrites dans l'autorisation.

Avant le départ, le coordinateur de la circulation vérifie si tous les véhicules du convoi répondent aux prescriptions de l'autorisation et celles du présent arrêté. A l'exception du pesage des masses, le coordinateur de la circulation contrôle, en particulier, si les caractéristiques techniques du véhicule exceptionnel correspondent à celles décrites dans l'autorisation.

Le départ ne peut être donné que si toutes ces conditions sont remplies.

§ 2. Les autres accompagnateurs opèrent selon les instructions du coordinateur de la circulation.

Afdeling 3. — De bevoegdheden van de verkeerscoördinator en de begeleiders

Art. 27. De verkeerscoördinator en de begeleiders waken over het goed verloop van het uitzonderlijk vervoer en geven aan de weggebruikers de nodige aanwijzingen om de veiligheid van het verkeer te verzekeren en om de doortocht van het uitzonderlijk voertuig te vergemakkelijken.

Om deze aanwijzingen te geven of om het verkeer stil te leggen gebruiken zij een schijf die het bord C3 voorstelt zoals bedoeld in artikel 18.

Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter, wordt hierbij aanvullend een toortslamp met oranje kegel gebruikt.

Art. 28. De verkeerscoördinator en de begeleiders zijn bevoegd om :

- 1° op kruispunten niet uitgerust met verkeerslichten, het verkeer uit de dwarsstraten stil te leggen;
- 2° op kruispunten uitgerust met verkeerslichten, het door een rood licht stil gelegde verkeer, blijvend staande te houden gedurende de tijd nodig opdat het konvooi het kruispunt kan ontruimen;
- 3° het tegenliggend, als in de rijrichting rijdend verkeer stil te leggen op de openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet méér dan 70 km per uur bedraagt;
- 4° het achteropkomend verkeer dat in dezelfde richting rijdt als het uitzonderlijk voertuig te verhinderen om in te halen of voorbij te rijden.

Afdeling 4. — Begeleiding door een politiedienst

Art. 29. § 1. Onverminderd de andere begeleidingsvoorwaarden voorzien in dit besluit, is begeleiding door een politiedienst verplicht :

- 1° voor het rijden in tegengestelde zin van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt;
- 2° voor het oversteken van de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
- 3° wanneer het tegenliggend of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt.

§ 2. De modaliteiten van de begeleiding worden bepaald door de betrokken politiedienst.

De aanvraag tot begeleiding wordt minstens vier werkdagen voor het vertrek van het vervoer ingediend bij de betrokken politiedienst. Deze aanvraag is steeds vergezeld van een kopie van het eerste blad van de vergunning.

Als de afgesproken uurregeling tussen de politiedienst en de gebruiker door deze laatste niet kan worden gerespecteerd, licht hij onmiddellijk de betrokken politiedienst hiervan in. Als de begeleiding niet dezelfde dag kan worden gereorganiseerd, is een nieuwe aanvraag nodig en wordt het uitzonderlijk vervoer uitgesteld.

HOOFDSTUK 7. — Voorschriften met betrekking tot de verkeersdeelneming van uitzonderlijke voertuigen

Afdeling 1. — Verkeersverboden

Art. 30. § 1. Op de autosnelwegen :

het verkeer van uitzonderlijke voertuigen breder dan 3,50 meter of langer dan 30,00 meter of hoger dan 4,30 meter is verboden van 06.00 u tot 21.00 u;

Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden van zaterdag 06.00 u tot maandag 09.00 u;

Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden op 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november en 25 december. Het verbod gaat in om 16.00 u op de vooravond van en eindigt te 09.00 u daags na deze data.

Section 3. — Les compétences du coordinateur de la circulation et des accompagnateurs

Art. 27. Le coordinateur de la circulation et les accompagnateurs veillent au bon déroulement du transport exceptionnel et donnent aux usagers de la voirie les indications nécessaires pour assurer la sécurité de la circulation et pour faciliter le passage du véhicule exceptionnel.

Pour donner ces indications ou pour arrêter la circulation, ils font usage d'un disque représentant le signal C3 tel que visé à l'article 18.

Entre la tombée et le lever du jour ainsi qu'en toute circonstance où il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 mètres, il est utilisé en plus une lampe torche avec cône orange.

Art. 28. Le coordinateur de la circulation et les accompagnateurs sont habilités à :

- 1° sur les carrefours non équipés de feux de signalisation, arrêter la circulation des rues perpendiculaires;
- 2° sur les carrefours équipés de feux de signalisation, maintenir l'arrêt de la circulation résultant d'un feu rouge le temps nécessaire afin que le convoi puisse se dégager du carrefour;
- 3° arrêter la circulation à contresens ou allant dans le même sens sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée n'est pas supérieure à 70 km/h;
- 4° empêcher la circulation venant de l'arrière, dans le même sens que le véhicule exceptionnel, de dépasser ou de contourner ce dernier.

Section 4. — Accompagnement par un service de police

Art. 29. § 1^{er}. Outre les autres conditions d'accompagnement prévues au présent arrêté, l'accompagnement par un service de police est obligatoire :

- 1° pour rouler à contresens de la circulation sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;
- 2° pour franchir l'ouverture dans la berme centrale d'une autoroute ou d'une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation;
- 3° lorsque la circulation à contresens ou dans le même sens doit être arrêtée sur des voies publiques où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure.

§ 2. Les modalités de l'accompagnement sont fixées par le service de police intervenant.

La demande d'accompagnement est introduite au minimum quatre jours ouvrables avant le départ du transport auprès du service de police concerné. Cette demande est toujours accompagnée de la première page de l'autorisation.

Si l'horaire convenu entre le service police et l'utilisateur ne peut être respecté par ce dernier, il en avertit immédiatement le service de police concerné. Si l'escorte ne peut être réorganisée le même jour, une nouvelle demande est nécessaire et le transport exceptionnel est postposé.

CHAPITRE 7. — Prescriptions relatives à la circulation des véhicules exceptionnels

Section 1^{re}. — Interdictions de circuler

Art. 30. § 1^{er}. Sur les autoroutes :

la circulation des véhicules exceptionnels dont la largeur dépasse 3,50 mètres ou dont la longueur dépasse 30,00 mètres ou dont la hauteur dépasse 4,30 mètres, est interdite de 06.00 h à 21.00 h;

la circulation des véhicules exceptionnels est interdite du samedi 06.00 h au lundi 09.00 h;

la circulation des véhicules exceptionnels est interdite le 1^{er} janvier, le lundi de Pâques, le 1^{er} mai, le jour de l'Ascension, le lundi de Pentecôte, le 21 juillet, le 15 août, le 1^{er} novembre, le 11 novembre et le 25 décembre. L'interdiction entre en vigueur à 16.00 h la veille et prend fin le lendemain de ces dates à 09.00 h.

Het verkeer is verboden van 06.00 u tot 09.00 u en van 16.00 u tot 21.00 u op de volgende autosnelwegvakken :

- de autosnelwegring om Antwerpen R1 : gedeelte begrepen tussen de verkeerswisselaars nr. 2 (Antwerpen-Noord) en nr. 6 (Linkeroever);
- de autosnelwegring om Brussel R0;
- de kleine ring om Charleroi R9;
- de autosnelwegen A604-A15 (Verbinding Seraing-Hognoul) en de verkeerswisselaar van Loncin, in de richting Seraing-Hognoul;
- de autosnelwegring van Luik (Verbinding E40/E42 - E25) tussen Burenville (verkeerswisselaar nr. 33) en Tilff (verkeerswisselaar nr. 42) evenals de A003 tussen de verkeerswisselaar van Loncin en de verkeerswisselaar van Cheratte.

Het verkeer is verboden van 6.00 u tot 09.00 u in de richting van Brussel en van 16.00 u tot 21.00 u in de tegenovergestelde richting, op de volgende snelwegvakken :

- de autosnelweg A10 (E40) Brussel-Oostende tussen Aalst en Brussel;
- de autosnelweg A7 (E19) Brussel-Bergen tussen Halle en Brussel;
- de autosnelweg A3 (E40) Brussel-Luik tussen Heverlee (verkeerswisselaar E40/E413) en Brussel;
- de autosnelweg A1 (E19) Brussel-Antwerpen tussen Mechelen en Brussel;
- de autosnelweg E411 (A4) Brussel-Namen tussen Waver (verkeerswisselaar nr.8) en Brussel.

§ 2. Op de andere wegen :

- het verkeer van uitzonderlijke voertuigen breder dan 4,00 meter of langer dan 30,00 meter is verboden van 06.00 u tot 21.00 u;
- het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden van zaterdag 6.00 u tot maandag 6.00 u;
- het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden op 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november en 25 december. Het verbod gaat in om 16.00 u op de vooravond van en eindigt te 6.00 u daags na deze data.

In de door verkeersborden F1 en F3 afgebakende bebouwde kommen van Antwerpen, Brugge, Brussel, Charleroi, Kortrijk, Gent, Hasselt, Luik, Leuven, Mechelen, Bergen, Namen, Oostende, Doornik en Verviers is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen verboden van 7.00 u tot 9.00 u en van 16.00 u tot 18.00 u.

§ 3. Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden op vrijdag vanaf 15.00 u. tot 22.00 u., in de vakantieperiode van 27 juni tot en met 4 september.

§ 4. De vergunning kan specifieke voorschriften bevatten die afwijken van de paragrafen 1 tot en met 3.

§ 5. Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden als de openbare weg besneeuwd of beïzeld is, bij mist, sneeuwval of bij regen die de zichtbaarheid tot minder dan 200,00 meter beperkt.

Wanneer een uitzonderlijk voertuig onverwachts geconfronteerd wordt met de voormelde omstandigheden, stopt het zo vlug mogelijk op een plaats waar het verkeer niet gehinderd wordt. De bestuurder en, in voorkomend geval, de verkeerscoördinator nemen alle veiligheidsmaatregelen die de voorzichtigheidsplicht oplegt.

Afdeling 2. — Andere verkeersvoorwaarden

Art. 31. De gebruiker of de bestuurder van het uitzonderlijk voertuig of in voorkomend geval de verkeerscoördinator verkent de reisweg hoogstens 5 kalenderdagen vóór de datum waarop het uitzonderlijk vervoer in het verkeer wordt gebracht. Hij mag in geen enkel geval een reisweg volgen die hij niet op voorhand heeft verkend.

Naast de aanwezigheid van hindernissen op de reisweg, wordt er nagegaan of er tijdens de doortocht door bebouwde kommen geen moeilijkheden ontstaan door publieke manifestaties, zoals een markt, een rommelmarkt, plaatselijke festiviteiten van korte of lange duur.

Art. 32. De gebruiker neemt alle nuttige maatregelen opdat de bepalingen en de reizen opgenomen in de vergunning verstaanbaar zullen zijn voor de verkeerscoördinator, de begeleiders alsook voor de bestuurder.

Art. 33. Buiten de omstandigheden voorzien in artikel 30 van de Wegcode, gebruiken de voertuigen van het konvooi bestendig de dimlichten en de rode achterlichten.

La circulation est interdite entre 06.00 h et 09.00 h et entre 16.00 h et 21.00 h sur les tronçons autoroutiers suivants :

- le ring autoroutier d'Anvers R1 : tronçon compris entre les échangeurs n° 2 (Antwerpen-Noord) et n° 6 (de la rive gauche);
- le ring autoroutier de Bruxelles R0;
- le petit ring de Charleroi R9;
- les autoroutes A604-A15 (Liaison Seraing-Hognoul) et l'échangeur de Loncin, dans le sens Seraing-Hognoul;
- le Ring autoroutier de Liège (Liaison E40/E42 - E25) entre Burenville (échangeur n° 33) et Tilff (échangeur n° 42) ainsi que l'A003 entre l'échangeur de Loncin et l'échangeur de Cheratte.

La circulation est interdite entre 6.00 h et 09.00 h en direction de Bruxelles et entre 16.00 h et 21.00 h dans la direction opposée, sur les tronçons autoroutiers suivants :

- l'autoroute A10 (E40) Bruxelles-Ostende entre Alost et Bruxelles;
- l'autoroute A7 (E19) Bruxelles-Mons entre Hal et Bruxelles;
- l'autoroute A3 (E40) Bruxelles-Liège entre Heverlee (échangeur E40/E314) et Bruxelles;
- l'autoroute A1 (E19) Bruxelles-Anvers entre Malines et Bruxelles;
- l'autoroute E411 (A4) Bruxelles-Namur entre Wavre (échangeur n° 8) et Bruxelles.

§ 2. Sur les autres routes :

- la circulation des véhicules exceptionnels dont la largeur dépasse 4,00 mètres ou dont la longueur dépasse 30,00 mètres, est interdite de 06.00 h à 21.00 h;
- la circulation des véhicules exceptionnels est interdite du samedi 6.00 h au lundi 6.00 h;
- la circulation des véhicules exceptionnels est interdite le 1^{er} janvier, le lundi de Pâques, le 1^{er} mai, le jour de l'Ascension, le lundi de Pentecôte, le 21 juillet, le 15 août, le 1^{er} novembre, le 11 novembre et le 25 décembre. L'interdiction entre en vigueur à 16.00 h la veille et prend fin le lendemain de ces dates à 6.00 h.

Dans les agglomérations délimitées par les signaux F1 et F3 d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Charleroi, Courtrai, Gand, Hasselt, Liège, Louvain, Malines, Mons, Namur, Ostende, Tournai et Verviers, la circulation des véhicules exceptionnels est interdite entre 7.00 h et 9.00 h et entre 16.00 h et 18.00 h.

§ 3. La circulation des véhicules exceptionnels est interdite le vendredi de 15.00 h. à 22.00 h., pendant la période des vacances du 27 juin jusqu'au 4 septembre inclus.

§ 4. L'autorisation peut contenir des prescriptions spécifiques dérogeant aux paragraphes 1^{er} à 3.

§ 5. La circulation des véhicules exceptionnels est interdite lorsque la route est enneigée ou verglacée, par temps de brouillard, de chute de neige ou de pluie réduisant la visibilité à moins de 200,00 mètres.

Lorsqu'un véhicule exceptionnel est confronté inopinément aux conditions décrites ci-dessus, il s'arrête dès que possible au premier endroit permettant de ne pas gêner la circulation. Le chauffeur et, le cas échéant, le coordinateur de la circulation prennent toutes les mesures de sécurité requises par l'obligation de prudence.

Section 2. — Autres conditions de circulation

Art. 31. L'utilisateur ou le chauffeur du véhicule exceptionnel ou le cas échéant, le coordinateur de la circulation reconnaît l'itinéraire au maximum 5 jours calendrier avant la date de la mise en circulation du transport exceptionnel. Il ne peut en aucun cas parcourir un itinéraire qu'il n'a pas préalablement reconnu.

Outre la présence d'obstacles sur l'itinéraire, il est vérifié que, lors de la traversée d'agglomérations, l'acheminement du convoi n'est pas entravé par une manifestation publique, à savoir, un marché, une brocante, des festivités locales ponctuelles ou de longue durée.

Art. 32. L'utilisateur prend toutes les dispositions utiles pour que les prescriptions et les itinéraires repris dans l'autorisation soient compris par le coordinateur de la circulation, les accompagnateurs ainsi que par le chauffeur.

Art. 33. En dehors des circonstances prévues à l'article 30 du Code de la route, les véhicules du convoi utilisent en permanence les feux de croisement et les feux rouges arrière.

Afdeling 3. — Dwarsen van gelijkgrondse spooroverwegen

Art. 34. De bestuurder van het uitzonderlijk voertuig en, in voorkomend geval, de verkeerscoördinator en de begeleiders moeten zich er van vergewissen dat zij over voldoende tijd beschikken om op normale wijze een spooroverweg te overschrijden zonder te stoppen.

Zij verkennen de plaatsen alvorens de overweg te dwarsen en zij zien na of er geen wijzigingen zijn gebeurd sedert de laatste verkenning.

Zij onderzoeken vooral de lengte- en dwarsprofielen van de weg in de doorgangzone van de overweg. Zij nemen de nodige maatregelen om voldoende afstand te verzekeren tussen de onderkant van het uitzonderlijk voertuig en de grond om niet in aanraking te komen met de sporen of met het wegdek.

Zij plaatsen een waarnemer langs de weg, als de verticale afstand tussen het beschermingsportiek en het hoogste punt van het uitzonderlijk voertuig kleiner is dan 10 centimeter.

HOOFDSTUK 8. — Toezicht en ambtshalve maatregelen

Art. 35. De bevoegde personen bedoeld in artikel 3, 1° en 2° van de Wegcode zijn belast met het toezicht op de naleving van dit besluit.

Art. 36. De originele vergunning en haar eventuele bijlagen worden bewaard aan boord van het uitzonderlijk voertuig waarvoor de vergunning werd afgeleverd.

Indien er een verkeerscoördinator bij is, bewaart deze laatste deze documenten in zijn begeleidingsvoertuig.

De vergunning en haar bijlagen worden, op het eerste verzoek, overhandigd aan elke bevoegde persoon die zijn hoedanigheid aantoonst.

Art. 37. De bevoegde personen leggen een verkeersverbod op aan elk uitzonderlijk voertuig dat in strijd met de voorschriften van dit besluit of met deze van de vergunning in het verkeer werd gebracht. Die maatregel geldt tot de overtreding ophoudt te bestaan.

Zij kunnen de bestuurder het bevel geven het uitzonderlijk voertuig over te brengen naar een plaats die zij aanwijzen om alle gevaar voor de openbare veiligheid te vermijden of naar een plaats om het voertuig te wegen of om een overgewicht af te laden. Deze opgelegde bewegingen gebeuren onder leiding van de bevoegde personen.

Deze maatregel blijft van kracht tot op het ogenblik dat de overtreding heeft opgehouden te bestaan, hetzij :

- 1° door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de veiligheidsuitrusting voorzien in hoofdstuk 5;
- 2° door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de begeleiding voorzien in hoofdstuk 6;
- 3° door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de verkeersdeelname van uitzonderlijke voertuigen voorzien in hoofdstuk 7;
- 4° door het voorleggen van een afgeleverde vergunning voor het aangehouden uitzonderlijk voertuig;
- 5° door het over laden van de lading op een uitzonderlijk voertuig waarvoor een vergunning werd afgeleverd.

De bevoegde personen houden de vergunning en haar bijlagen in totdat de overtreding heeft opgehouden te bestaan.

HOOFDSTUK 9. — Wijzigingsbepalingen

Art. 38. § 1. Artikel 41 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 juli 1990 wordt als volgt gewijzigd :

- 1° Een lid *e*) luidend als volgt, wordt toegevoegd aan artikel 41.3.1, 2° :
« *e*) van uitzonderlijke voertuigen, door de begeleiders en de verkeerscoördinatoren. »;
- 2° In artikel 41.3.2, worden de woorden "groepsleiders en werfopzichters" vervangen door de woorden "groepsleiders, werfopzichters, begeleiders en verkeerscoördinatoren".

Section 3. — Franchissement des passages à niveau

Art. 34. Le chauffeur du véhicule exceptionnel et, le cas échéant, le coordinateur de la circulation et les accompagnateurs sont tenus de s'assurer qu'ils disposent du temps suffisant pour franchir tout passage à niveau de façon normale et sans s'arrêter.

Ils reconnaissent les lieux avant de franchir le passage à niveau et vérifient si des modifications ne sont pas intervenues depuis la dernière reconnaissance.

Ils examinent particulièrement les profils en long et en travers de la voirie dans la zone du passage à niveau. Ils prennent les mesures qui s'imposent pour que la garde au sol du véhicule exceptionnel soit suffisante pour ne pas entrer en contact avec les rails ou avec le revêtement routier.

Ils placent un observateur le long de la chaussée lorsque la distance verticale entre le portique de protection et le point le plus élevé du véhicule exceptionnel est inférieur à 10 centimètres.

CHAPITRE 8. — Contrôle et mesures d'office

Art. 35. Les agents qualifiés visés à l'article 3, 1° et 2° du Code de la route sont chargés de veiller au respect des dispositions du présent arrêté.

Art. 36. L'autorisation originale et ses annexes éventuelles sont conservées à bord du véhicule exceptionnel pour lequel l'autorisation a été délivrée.

Lorsqu'il y a un coordinateur de la circulation, ce dernier conserve ces documents à bord de son véhicule accompagnateur.

L'autorisation et ses annexes sont remises, à la première demande, à tout agent qualifié justifiant de sa qualité.

Art. 37. Les agents qualifiés interdisent de circulation tout véhicule exceptionnel mis en circulation en infraction aux prescriptions du présent arrêté ou à celles de l'autorisation. Cette mesure vaut jusqu'à ce que l'infraction ait cessé d'exister.

Ils peuvent ordonner au conducteur de conduire le véhicule exceptionnel vers un endroit qu'ils indiquent en vue d'éviter tout danger pour la sécurité publique ou vers un endroit pour peser le véhicule ou pour décharger une surcharge. Ces manœuvres imposées s'effectuent sous la direction des agents qualifiés.

Cette mesure reste de vigueur jusqu'au moment où l'infraction cesse d'exister, soit :

- 1° lorsqu'il est satisfait aux prescriptions relatives à l'équipement de sécurité visées au chapitre 5;
- 2° lorsqu'il est satisfait aux prescriptions relatives à l'accompagnement des véhicules exceptionnels visées au chapitre 6;
- 3° lorsqu'il est satisfait aux prescriptions relatives à la circulation des véhicules exceptionnels visées au chapitre 7;
- 4° lorsqu'il est présenté une autorisation pour le véhicule exceptionnel immobilisé;
- 5° lorsque la charge est transbordée sur un véhicule exceptionnel pour lequel une autorisation a été délivrée.

Les agents qualifiés retiennent l'autorisation et ses annexes jusqu'à ce que l'infraction ait cessé d'exister.

CHAPITRE 9. — Dispositions modificatives

Art. 38. § 1^{er}. L'article 41 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, est modifié comme suit :

- 1° Un alinéa *e*) rédigé comme suit est ajouté à l'article 41.3.1, 2° :
« *e*) des véhicules exceptionnels, par les accompagnateurs et les coordinateurs de la circulation. »;
- 2° A l'article 41.3.2, les mots "chefs de groupe et surveillants de chantiers" sont remplacés par les mots "chefs de groupe, surveillants de chantiers, accompagnateurs et coordinateurs de la circulation".

§ 2. In artikel 59.6 van hetzelfde besluit, worden de woorden "onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in de artikelen 48 en 81.5", vervangen door de woorden "onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in artikel 81.5 van dit reglement en in het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen".

§ 3. In artikel 59.7 van hetzelfde besluit, worden de woorden "of van de voorwaarden van de overeenkomstig artikel 48 verleende vergunning" geschrapt.

§ 4. In artikel 59.11 van hetzelfde besluit, worden de woorden : "artikelen 7.1., 9.3., 10.1., 10.2., 11, 23, 24, 25.1, 46, 48, 49.1. en 59.4" vervangen door de woorden "artikelen 7.1., 9.3., 10.1., 10.2., 11, 23, 24, 25.1., 46 en 49.1."

§ 5. In artikel 59.15 van hetzelfde besluit, worden de woorden : "artikelen 44.3., 46, 48, 49.1., 49.4.1., 59.4 en 81.5." vervangen door de woorden : "artikelen 44.3, 46, 49.1., 49.4.1. en 81.5."

Art. 39. In hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de bepalingen onder 48.1 en 48.2 worden opgeheven;
- 2° onder 48.3 wordt het zinsdeel « om een gemakkelijk en veilig verkeer te verzekeren en » opgeheven;
- 3° In artikel 59 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder 59.5 opgeheven.

HOOFDSTUK 10. — Slotbepalingen

Art. 40. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de eerste maand volgend op de maand van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad* met uitzondering van de artikelen 6 en 8 die in werking treden op 1 oktober 2010.

De vergunningen afgeleverd vóór het in werking treden van dit besluit zijn onderworpen aan de voorschriften van dit besluit maar blijven geldig tot hun vervaldatum

Art. 41. Het Fonds betreffende de organisatie van het verkeer van uitzonderlijk vervoer tot stand gekomen door de programma-wet (I) van 27 december 2006 treedt in werking op de datum van het in werking treden van dit besluit

Art. 42. De Eerste Minister, de Minister bevoegd voor Justitie, de Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de Minister bevoegd voor Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 2 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Minister van Justitie,
S. DE CLERCK

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

§ 2. A l'article 59.6 du même arrêté, les mots "sous réserve des dérogations prévues aux articles 48 et 81.5" sont remplacés par les mots "sous réserve des dérogations prévues à l'article 81.5 du présent règlement et dans l'arrêté royal relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels".

§ 3. A l'article 59.7 du même arrêté, les mots "ou aux conditions de l'autorisation délivrée conformément à l'article 48" sont supprimés.

§ 4. A l'article 59.11 du même arrêté, les mots : "articles 7.1., 9.3., 10.1., 10.2., 11, 23, 24, 25.1, 46, 48, 49.1. et 59.4. » sont remplacés par les mots : "articles 7.1., 9.3., 10.1., 10.2., 11, 23, 24, 25.1., 46 et 49.1."

§ 5. A l'article 59.15 du même arrêté, les mots : "articles 44.3., 46, 48, 49.1., 49.4.1., 59.4 et 81.5. » sont remplacés par les mots : "articles 44.3, 46, 49.1., 49.4.1. et 81.5."

Art. 39. Dans le même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

- 1° les dispositions sous 48.1 et 48.2 sont abrogées;
- 2° sous 48.3 la partie de la phrase « pour assurer la facilité et la sécurité de la circulation et » est abrogée;
- 3° A l'article 59, la disposition sous 59.5 est abrogée.

CHAPITRE 10. — Dispositions finales

Art. 40. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois suivant le mois de sa publication au *Moniteur belge* à l'exception des articles 6 et 8 qui entrent en vigueur le 1^{er} octobre 2010.

Les autorisations délivrées avant l'entrée en vigueur de cet arrêté sont soumises aux prescriptions du présent arrêté mais restent valables jusqu'à leur date d'expiration

Art. 41. Le Fonds relatif à l'organisation de la circulation du Transport exceptionnel créé par la loi programme (I) du 27 décembre 2006 entre en vigueur à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté

Art. 42. Le Premier Ministre, le Ministre qui a la Justice dans ses attributions, la Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Nice, le 2 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Ministre de la Justice,
S. DE CLERCK

La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Bijlage bij het koninklijk
besluit betreffende het verkeer van uitzonderlijke voertuigen

Het paneel geplaatst op het uitzonderlijk voertuig en op de begeleidingsvoertuigen is een rechthoekige plaat van minstens 1,25 x 0,25 meter met een opschrift in hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter.

Het opschrift is in het zwart geschreven op een gele of oranje, lichtweerkaatsende achtergrond :

Annexe à l'arrêté royal
relatif à la circulation des véhicules exceptionnels

Le panneau placé sur le véhicule exceptionnel et sur les véhicules d'accompagnement est un panneau rectangulaire de minimum 1,25 x 0,25 mètre dont l'inscription est composée de majuscules, d'une hauteur minimale de 12 centimètres.

L'inscription est écrite en noir sur un fond de couleur jaune ou orange réfléchissant :

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 2 juni 2010 betreffende het verkeer van uitzonderlijke voertuigen.

Gegeven te Nice, 2 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
S. DE CLERCK

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Vu pour être joint à notre arrêté du 2 juin 2010 relatif à la circulation des véhicules exceptionnels.

Donné à Nice, le 2 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,
S. DE CLERCK

La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

**Instructie B/2001 betreffende het wegverkeer van
uitzonderlijk vervoer**

**Instruction B/2001 relative à la circulation du trans-
port exceptionnel**

1 Voorwoord

Dit document regelt de verplichtingen van de gebruikers, van de piloten en van de bestuurders van het uitzonderlijk vervoer.

2 Toepasselijke reglementeringen

Het vervoer van ondeelbare voorwerpen is onderworpen aan de voorschriften van het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer (K.B. dd 01-12-75) en aan de daaruit volgende toepassingsbesluiten. Het voertuig moet beantwoorden aan de voorschriften van het Algemeen Reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. (K.B. dd 15-03-68 en zijn aanpassingen)

De vergunning voor uitzonderlijk vervoer kan afwijken van deze reglementeringen in toepassing van artikel 48 van het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer.

3 Algemeenheden

De vervoerder is burgerlijk aansprakelijk, zowel jegens de openbare machten, als jegens derden voor alle veroorzaakte schade en gebeurlijke ongevallen en dit ongeacht de staat van het wegdek of de op de vergunning vermelde reisweg.

De vergunning en haar bijlagen vormen een boorddocument van het voertuig. De vergunning is rechtsgeldig gemaakt door een unieke perforatie van het gehele samenstel der bladzijden. Enkel het originele document heeft een reglementaire waarde.

In geval van ernstige of herhaalde fout vanwege de vervoerder, kan de vergunning te alle tijde worden teruggevorderd. De kosten voortvloeiend uit de tekortkomingen zijn ten laste van de vervoerder.

De vervoerder mag in geen geval een niet door hemzelf of zijn gemachtigde, op voorhand, verkende reisweg gebruiken.

Indien, door werken, de vervoerder zich genoodzaakt ziet van de opgelegde reisweg af te wijken, handelt hij op eigen verantwoordelijkheid. Indien in de omleiding een kunstwerk moet overschreden worden, is de schriftelijke toestemming van de beheerder van het kunstwerk of van de dienst Uitzonderlijk Vervoer vereist.

Het vervoer van ondeelbare voorwerpen is verboden bij sneeuw of ijzelvorming of wanneer door de weersomstandigheden het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van minder dan ongeveer 200 meter.

1 Préambule

Ce document règle les obligations des utilisateurs, des pilotes et des conducteurs de ce transport.

2 Réglementations applicables

Le transport d'objets indivisibles est soumis aux prescriptions du Règlement général sur la police de la circulation routière (A.R. du 01-12-75) et des arrêtés d'application subséquents. Le véhicule est conforme aux impositions du Règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. (AR du 15-03-68 et ses suites)

L'autorisation de transport exceptionnel peut déroger à ces règlements en application de l'article 48 du Règlement général sur la police de la circulation routière.

3 Généralités

Le transporteur est civilement responsable tant envers les pouvoirs publics qu'envers les tiers pour tous dégâts et accidents occasionnés et cela quel que soit l'état de la chaussée ou l'itinéraire mentionné sur l'autorisation.

L'autorisation et ses annexes constituent un document de bord du véhicule. L'autorisation est authentifiée par une perforation unique de l'ensemble des pages la composant. Seul le document original a une valeur réglementaire.

L'autorisation est toujours révocable en cas de faute grave ou répétée du transporteur. Les frais résultants des manquements sont à charge du transporteur.

Le transporteur ne peut, en aucun cas emprunter un itinéraire que lui-même ou son délégué n'a préalablement reconnu.

Lorsque, en cas de travaux, le transporteur se voit contraint de s'écarter de l'itinéraire imposé, il agit sous sa propre responsabilité. Si un ouvrage d'art doit être franchi sur le détournement, l'accord écrit du gestionnaire de l'ouvrage d'art ou du service Transport Exceptionnel est requis.

Le transport d'objets indivisibles est interdit sur route enneigée ou verglacée ou lorsque, par suite des conditions atmosphériques, la visibilité est réduite à moins de 200 mètres environ.

4 Signalisatie van het vervoer
4.1 Algemene bepalingen
4.1.1 Borden

Twee rechthoekige borden met de vermelding "UITZONDERLIJK VERVOER" of "TRANSPORT EXCEPTIONNEL" of "CONVOI EXCEPTIONNEL", naargelang het doorkruiste taalgebied, worden op de voertuigen gemonteerd zodanig dat het ene langs voor en het andere langs achter zichtbaar is. De tekst bestaat uit zwarte hoofdletters met een minimum hoogte van 0,12m. De achtergrond van de borden heeft een lichtweerkaatsende oranje of gele kleur. De onderrand van het bord wordt op een minimum hoogte van 0,50m van de grond geplaatst.

4.1.2 Verlichting

Buiten de omstandigheden voorzien in artikel 30 van het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer:

zijn permanent in werking:

- de dimlichten van het voertuig;
- vooraan, op de cabine van het voertuig, minstens 2 geel-oranje knipperlichten zichtbaar vanuit een hoek van minimum 270°;
- uiterst links, achteraan van het vervoer, één geel-oranje knipperlicht zichtbaar vanuit een hoek van minimum 180°.

4.2 Bijzondere bepalingen
4.2.1 Vervoer breder dan 2m55

Het vervoer wordt uitgerust met vier (4) vierkante borden met 0,50m zijde en waarvan het zichtbare vlak bestaat uit, onder een hoek van 45° schuine afwisselende rode en witte lichtweerkaatsende strepen van 0,075m tot 0,10m breedte.

Vooraan worden twee borden en achteraan twee andere geplaatst, hetzij op de lading, hetzij op het voertuig, zodanig dat de afstand tussen de uiterste randen van de twee borden, zowel vooraan als achteraan, de breedte van het transport afbakent.

Deze borden worden op een hoogte, gelegen tussen 0,25m en 1,50m van de grond, geplaatst; deze mag tot 2,10m oplopen indien deze grenswaarden, om technische redenen, niet gerespecteerd kunnen worden.

De witte strepen, van de vooraan zichtbare borden, zijn lichtweerkaatsend; de rode strepen, van de achteraan zichtbare borden, zijn lichtweerkaatsend.

Eén of meer lichten, wit vooraan en rood achteraan, zijn op de borden gemonteerd en zijn in werking tijdens de volledige duur van het vervoer.

4.2.2 Vervoer langer dan 22m

Er wordt op het vervoer een lichtweerkaatsende markering, bestaande uit banden met technische kenmerken volgens het reglement ECE 104 klasse C en de aanvulling dd 16 april 1999, geplaatst.

4 Signalisation du transport
4.1 Dispositions générales
4.1.1 Panneaux

Deux panneaux rectangulaires portant la mention "TRANSPORT EXCEPTIONNEL" ou "CONVOI EXCEPTIONNEL" ou "UITZONDERLIJK VERVOER", suivant la région linguistique traversée, sont apposés sur les véhicules de manière à être visibles, l'un vers l'avant, l'autre vers l'arrière. Le texte est en lettres noires majuscules d'au moins 0,12m de hauteur. Le fond des panneaux est de couleur orange ou jaune rétro réfléchissant. Le bord inférieur du panneau est positionné à une hauteur minimale de 0,50m du sol.

4.1.2 Eclairage

En dehors des circonstances prévues à l'article 30 du règlement général sur la police de la circulation routière:

sont en fonctionnement permanent:

- les feux de croisement du véhicule;
- à l'avant, sur la cabine du véhicule, au moins 2 feux jaune-orange clignotants visibles dans un angle de minimum 270° ;
- à l'extrémité arrière gauche du transport, un feu jaune-orange clignotant visible dans un angle de minimum 180°.

4.2 Dispositions particulières
4.2.1 Transports d'une largeur supérieure à 2m55

Le transport est équipé de quatre (4) panneaux carrés de 0,50m de côté, dont la face visible est constituée de bandes inclinées à 45° rétro réfléchissantes de 0,075m à 0,10m de largeur, de couleurs rouge et blanche alternées.

Deux panneaux sont placés à l'avant, et deux autres à l'arrière, soit sur la charge, soit sur le véhicule, de manière à ce que la distance entre les bords extrêmes des deux panneaux, tant à l'avant qu'à l'arrière, délimite la largeur du transport.

Ces panneaux seront placés à une hauteur se situant entre 0,25m et 1,50m du sol; celle-ci peut être portée à 2,10m lorsque ces limites ne peuvent être respectées pour des raisons techniques.

Les bandes blanches des panneaux visibles de l'avant seront rétro réfléchissantes; les bandes rouges des panneaux visibles de l'arrière seront rétro réfléchissantes.

Un ou des feux, blancs à l'avant et rouges à l'arrière, sont montés sur les panneaux, et fonctionnent pendant toute la durée du transport.

4.2.2 Transports d'une longueur supérieure à 22m

Sur le transport est apposé un marquage rétro réfléchissant constitué de bandes dont les caractéristiques techniques sont conformes au règlement ECE 104 classe C et à son supplément du 16 avril 1999.

4.2.2.1 Kenmerken van de banden

- geel van kleur;
- breedte minimum 50mm en maximum 60mm;
- op het materiaal staat duidelijk de erkenningsmarkering vermeld.

4.2.2.2 Bevestigingsvoorschriften

- de banden moeten, zo goed mogelijk, de gehele lengte van het geladen vervoer weergeven. Door "gehele" bedoelt men tenminste 80% van de lengte;
- indien de banden niet aaneengesloten zijn, mag de ruimte die de afzonderlijke banden scheidt niet meer dan 50% van de lengte van de kortste band bedragen;
- de lichtweerkaatsende markeringen moeten op minstens 0,25m en ten hoogste op 1,50m boven het wegdek zijn aangebracht. Indien, om technische redenen de maximum hoogte van 1,50m niet kan geëerbiedigd worden, kan een hoogte van 2,10m toegelaten worden.

4.2.3 Vervoer breder dan 4m50

4.2.3.1 Vooraan

Buiten de borden voorzien in punt 4.2.1 wordt, op de breedte van het vervoer, de markering van punt 4.2.2 geplaatst.

De kenmerken van de banden zijn dezelfde als in punt 4.2.2.1 maar de kleur is wit.

De breedte van het trekkend voertuig dient niet gemarkeerd te worden.

Voor de breedtemarkering aan weerszijden, naast het trekkend voertuig zijn de bevestigingsvoorschriften van punt 4.2.2.2 van toepassing. (het woord « lengte » wordt vervangen door « breedte »)

4.2.3.2 Achteraan

Buiten de borden voorzien in punt 4.2.1 wordt, op de breedte van het vervoer, de markering van punt 4.2.2 geplaatst.

De kenmerken van de banden zijn dezelfde als in punt 4.2.2.1 maar de kleur is rood.

De bevestigingsvoorschriften van punt 4.2.2.2 zijn van toepassing. (het woord « lengte » wordt vervangen door « breedte »).

De verticale afstand tussen de markering en de stoplichten bedraagt meer dan 0,20m.

5 Begeleidingsvoertuigen

5.1 Definities

Met "begeleidingsvoertuigen" duidt men de piloot- en veiligheidsvoertuigen van het vervoer aan, die uitsluitend voor dit doeleinde bestemd zijn.

Het "pilootvoertuig" is het begeleidingsvoertuig dat het konvooi leidt en voorop rijdt, behalve op de autosnelwegen waar dit het vervoer volgt en dus veiligheidsvoertuig wordt.

4.2.2.1 Caractéristiques des bandes

- couleur jaune;
- largeur minimum 50mm et maximum 60mm;
- le matériel porte clairement la marque d'homologation.

4.2.2.2 Prescriptions de fixation

- les bandes doivent matérialiser autant que faire se peut la totalité de la longueur du transport en charge. Par "totalité" on entend 80% au moins de la longueur;
- si les bandes ne sont pas continues, l'espace qui sépare des éléments distincts ne peut pas dépasser 50% de la longueur de l'élément le plus court;
- les bandes rétro réfléchissantes sont placées à une hauteur au-dessus du sol de 0,25m minimum et 1,50m maximum. Une hauteur de 2,10m peut être tolérée dans le cas où la hauteur maximum de 1,50m ne peut être respectée pour des raisons techniques.

4.2.3 Tranports d'une largeur supérieure à 4m50

4.2.3.1 A l'avant

En dehors des panneaux prévus au point 4.2.1 est apposé, sur la largeur du transport, le marquage prévu au point 4.2.2.

Les caractéristiques des bandes du point 4.2.2.1 sont d'application, mais la couleur est le blanc.

La largeur du véhicule tractant ne doit pas être marquée.

Pour les marquages dépassant de part et d'autre du véhicule tractant, les prescriptions du point 4.2.2.2 sont d'application. (le mot « longueur » est remplacé par « largeur »)

4.2.3.2 A l'arrière

En dehors des panneaux prévus au point 4.2.1 est apposé, sur la largeur du transport, le marquage prévu au point 4.2.2.

Les caractéristiques des bandes du point 4.2.2.1 sont d'application, mais la couleur est le rouge.

Les prescriptions du point 4.2.2.2 sont d'application. (le mot « longueur » est remplacé par « largeur »).

La distance verticale entre le marquage et les feux-stop est supérieure à 0,20m

5 Véhicules éclaireurs

5.1 Définitions

Le terme "véhicules éclaireurs" désigne les véhicules pilotes et de sécurité du transport, exclusivement destinés à cette mission.

"Le véhicule pilote" est le véhicule éclaireur dirigeant le convoi et roulant en tête, excepté sur autoroute où il suit le transport, et devient donc véhicule de sécurité.

Het "**veiligheidsvoertuig**" is het begeleidingsvoertuig dat het konvooi afsluit en achteraan rijdt.

5.2 Identificatie van het begeleidingsvoertuig

Het begeleidingsvoertuig is geel RAL1004 of equivalent van kleur.

De voor- en achterzijde van het voertuig zijn bedekt met afwisselende witte en rode strepen van 75mm tot 100mm breedte onder een helling van 45 graden over een oppervlakte van ongeveer één vierkante meter.

Vooraan zijn de witte strepen lichtweerkaatsend; achteraan zijn de rode strepen lichtweerkaatsend.

Vooraan, op het dak van het voertuig, zijn minstens twee geeloranje knipperlichten in permanente werking.

Het punt 4.1.1 is eveneens van toepassing.

De dimlichten zijn permanent in werking.

Boven op deze uitrusting is het veiligheidsvoertuig tevens uitgerust met een richtingaangevende en verwtigende signalisatieverlichtingsbalk.

5.3 Begeleidingsvoorwaarden

zie samenvattende tabel hierbij.

Opmerkingen

- Konvooi bestaande uit meerdere vervoeren.
Wanneer er meerdere vervoeren in konvooi rijden, kan er, in de vergunning, afgeweken worden op het aantal begeleidingsvoertuigen die het konvooi omringen.
- Voor het volgen van een autosnelweg tot de eerste (of vanaf de laatste) verkeerswisselaar na (of voor) een grens zijn de begeleidingsvoorwaarden dezelfde als deze voorzien op de gewone wegen.
- Voor het volgen van een openbare weg verdeeld in vier rijvakken of meer waarvan er minstens twee voor behouden zijn voor elke rijzin, zijn de begeleidingsvoorwaarden dezelfde als deze voorzien op de auto snelwegen.

6 Ondersteuning van een politiedienst

De vervoerder stelt zich in verbinding met de Provinciale Verkeersseenheid van de provincie waar het konvooi aankomt of, voor vervoer gaande naar het buitenland, met de verkeersseenheid van de provincie van grensovergang. De aanvraag dient, tijdens de diensturen (van 08u00 tot 17u00), minstens twee werkdagen vóór het vertrek te gebeuren.

Bij de aanvraag voor begeleiding dient de aanvrager een kopij van het eerste blad van de afgeleverde vergunning bij te voegen.

Van vrijdag 21u00 tot maandag 21u00 wordt geen enkele begeleiding door de Federale politie toegestaan.

De richtlijnen voor de begeleiding worden bepaald door de bevoegde politiedienst.

Le terme "**véhicule de sécurité**" désigne le véhicule éclairé qui ferme le convoi et roule en queue.

5.2 Identification du véhicule éclairé

Le véhicule éclairé est de couleur jaune RAL 1004 ou équivalent.

Les faces avant et arrière du véhicule sont couvertes de bandes de couleurs blanche et rouge alternées de 75mm à 100 mm de largeur, et inclinées à 45 degrés sur une surface d'environ un mètre carré.

A l'avant, les bandes blanches sont rétro réfléchissantes; à l'arrière, les bandes rouges sont rétro réfléchissantes.

A l'avant, sur le toit du véhicule, fonctionnent en permanence, au moins 2 feux jaune-orange clignotants.

Le point 4.1.1 est d'application.

Les feux de croisement sont en fonctionnement permanent.

En plus de cet équipement le véhicule de sécurité est équipé d'une rampe lumineuse de signalisation directionnelle et d'avertissement.

5.3 Conditions d'accompagnement

voir tableau synoptique ci-joint.

Remarques

- Convoi composé de plusieurs transports.
Lorsque plusieurs transports roulent en convoi, il peut être dérogé, dans l'autorisation, au nombre de véhicules éclairés encadrant le convoi.
- Pour suivre l'autoroute jusqu'au premier (ou à partir du dernier) échangeur après (ou avant) la frontière, les conditions d'accompagnement sont celles prévues pour les routes ordinaires.
- Pour suivre les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les conditions d'accompagnement sont celles prévues pour les autoroutes.

6 Assistance par un service de police

Le transporteur se met en relation avec "L'Unité Provinciale de Circulation" de la province où a lieu l'arrivée du convoi ou, pour un transport vers l'étranger, avec celle de la province où la frontière est franchie. La demande est introduite, pendant les heures de service (de 08h00 à 17h00), au minimum 2 jours ouvrables avant le départ.

A la demande d'escorte le demandeur joint une copie de la première page de l'autorisation délivrée.

Aucune escorte n'est accordée par la Police fédérale du vendredi 21h00 au lundi 21h00.

Les modalités de prise en charge du convoi sont définies par le service de police intervenant.

Indien, door omstandigheden, de overeengekomen uurregeling door de vervoerder niet kan worden gerespecteerd, moet deze onmiddellijk de politiedienst hiervan verwittigen. Indien, hierdoor, de begeleiding niet kan gereorganiseerd worden, wordt het vervoer uitgesteld.

De kosten ten gevolge van vertraging van het vervoer, van welke aard dan ook, zijn ten laste van de vervoerder.

Het uitzonderlijk vervoer wordt ondersteund door een politiedienst wanneer één van de volgende omstandigheden voorkomen:

- vervoer breder dan 5m00;
- vervoer langer dan 40m00;
- in tegengestelde zin van het verkeer rijden;
- kruisen van de middenberm van een autosnelweg of een openbare weg verdeeld in vier rijvakken of meer en waarvan er minstens twee bestemd zijn voor elke rijzin;
- een brug overschrijden met behulp van toegevoegde voertuigen of met behulp van een voorlopige brug;
- wanneer het Bestuur het om veiligheidsredenen eist.

Opmerking: Voor vervoer breder dan 5m00 en/of langer dan 40m00 kan de bevoegde ondersteunende politiedienst afwijken van het rijverbod tussen 06u00 en 21u00 en het vervoer toelaten te rijden tijdens de dag. Alle andere verbodsbepalingen blijven van toepassing.

7 Hindernissen op de weg

De vervoerder die bij het verkennen van een reisweg een hindernis vaststelt, dient de bevoegde beheerders minstens 8 dagen voor de doortocht van het vervoer te verwittigen (weekends en wettelijke feestdagen niet inbegrepen). Zij bepalen, met wederzijds akkoord, de passende maatregelen.

De eventuele kosten voor het verwijderen en het terugplaatsen van hindernissen, evenals voor elke studie, zijn ten laste van de vervoerder.

8 Doortochten van bebouwde kommen

De vervoerder zal nagaan of er tijdens de doortocht van een bebouwde kom geen moeilijkheden ontstaan door publieke manifestaties, zoals een markt, een rommelmarkt, plaatselijke festiviteiten van korte of lange duur (eindejaarsfeesten (met feestverlichting, ...)).

9 Kruisen van gelijkgrondse spooroverwegen

De vervoerder moet er zich van verzekeren dat hij tijd genoeg heeft om de overweg op een normale wijze en zonder stilstand te overschrijden.

Hij gaat voor het kruisen na of er geen topografische veranderingen aangebracht zijn sinds zijn laatste verkenning.

Hij zorgt er in bijzonder voor, in de zone van de gelijkgrondse spooroverweg, de lengte- en dwarsprofielen

Si, en cas d'imprévu, l'horaire prévu ne peut être respecté par le transporteur, il doit immédiatement en avertir le service de police. Si dans ce cas, l'escorte ne peut être réorganisée, le transport est postposé.

Les frais résultant du retard, causé pour quelque raison que ce soit, sont à charge du transporteur.

Le transport exceptionnel est assisté par un service de police lorsqu'une des conditions ci-après est rencontrée, à savoir:

- transport d'une largeur supérieure à 5m00;
- transport d'une longueur supérieure à 40m00;
- rouler à contresens de la circulation;
- franchir l'ouverture dans la berme centrale d'une autoroute ou d'une voie publique divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation;
- franchir un pont à l'aide de véhicules supplémentaires ou à l'aide de ponts provisoires;
- lorsque l'administration le décrète pour des raisons de sécurité.

Remarque : Pour le transport d'une largeur supérieure à 5m00 et/ou d'une longueur supérieure à 40m00 le service de police compétent intervenant peut déroger de l'interdiction de circulation entre 06h00 et 21h00 et autoriser au transport de circuler durant la journée. Toutes les autres interdictions restent d'application.

7 Obstacles sur l'itinéraire

Le transporteur qui, lors de la reconnaissance d'un itinéraire, constate un obstacle, en informe le gestionnaire concerné au moins 8 jours avant le passage du transport (non compris les week-ends et les jours fériés légaux). Ils arrêtent, de commun accord, les mesures qui s'imposent.

Les frais éventuels, relatifs au déplacement et à la remise en place de tout obstacle ainsi que de toute étude, sont à charge du transporteur.

8 Traversée des agglomérations

Le transporteur vérifiera que, lors de la traversée d'agglomérations, l'acheminement du transport n'est pas entravé par une manifestation publique, à savoir, un marché, une brocante, des festivités locales ponctuelles ou de longues durées (fêtes de fin d'année (avec installation de guirlandes lumineuses, ...)).

9 Franchissement des passages à niveau

Le transporteur est tenu de s'assurer qu'il dispose d'un temps suffisant pour franchir tout passage à niveau de façon normale et sans s'arrêter lors du franchissement des voies.

Il vérifie, avant le franchissement, si des modifications topographiques ne sont pas intervenues depuis sa dernière reconnaissance.

Il veille particulièrement à examiner les profils en long et en travers de la voirie dans la zone du passage à

van de weg na te kijken en treft de nodige maatregelen zodat de vrije ruimte tussen de grond en het vervoer voldoende is om niet in contact te komen met de sporen of het wegdek. Hij plaatst een waarnemer langs de weg wanneer de verticale afstand tussen het profiel van vrije ruimte en het hoogste punt van het vervoer minder is dan 0,10 meter.

Indien de kruising niet in alle veiligheid of zonder op de sporen te stoppen kan gebeuren, pleegt de vervoerder, minstens 3 weken voor de doortocht van het vervoer, overleg met de regionale dienst van de N.M.B.S. of van de trammaatschappijen. Hij volgt hun instructies.

Hetzelfde geldt indien de hoogte van het vervoer het optillen van de bovenleiding of van het veiligheidsprofiel van de bovenleiding vereist.

10 Overschrijden van bruggen en andere kunstwerken

Voor de vergunningen andere dan de vergunningen "Gans België" dient het vervoer de kunstwerken te overschrijden onder volgende voorwaarden:

Wanneer de massa in beladen toestand:

- kleiner of gelijk is aan 60 ton, rijdt het vervoer aan een maximumsnelheid van 70 kilometer per uur;
- groter is dan 60 ton, rijdt het vervoer alleen op de brug en in de as van de weg aan een snelheid van maximum 5 kilometer per uur, tenzij afwijkende voorwaarde in de vergunning.

11 Verbodsbepalingen, verplichtingen en rijbeperkingen

De uitzonderlijke vervoeren verplaatsen zich, in functie van hun massa en afmetingen, volgens de begeleidingsbepalingen beschreven in de samenvattende tabel (zie verder).

In naam van de Minister,
De Directeur generaal

niveau, et prend les mesures qui s'imposent de façon à ce que la garde au sol du transport soit suffisante pour ne pas entrer en contact avec les rails ou le revêtement routier. Il place un observateur le long de la chaussée lorsque la distance verticale entre le portique gabarit et le point haut du transport est inférieur à 0,10 mètre.

Si le franchissement ne peut se faire en toute sécurité ou sans s'immobiliser sur les voies, le transporteur se concerta, au moins trois semaines avant la date du passage du transport, avec le service régional concerné de la S.N.C.B ou de la société gérant les tramways. Il suit ses instructions.

Il en est de même si la hauteur du transport exige le relevage de la caténaire ou du portique de protection de la caténaire.

10 Franchissement des ponts et d'autres ouvrages d'art

Pour les autorisations autres que les autorisations "Toute Belgique" le franchissement des ouvrages d'art se fait sous les conditions suivantes:

Lorsque la masse en charge est:

- inférieure ou égale à 60 tonnes, le transport circule à une vitesse maximale de 70 kilomètres à l'heure;
- supérieure à 60 tonnes, le transport circule seul sur le pont dans l'axe de la chaussée et à une vitesse maximale de 5 kilomètres à l'heure, sauf stipulation contraire dans l'autorisation.

11 Interdictions, obligations et restrictions de circulation

Les transports exceptionnels circulent dans les conditions d'accompagnement et d'escorte définies au tableau synoptique (ci-joint) en fonction de leurs masse et dimensions.

Au nom du Ministre,
Le Directeur général



Jean-Paul GAILLY

9/2/2009

- BIJLAGEN: - 2 tabellen met praktische inlichtingen + een samenvattende tabel
- Aanhangsel m.b.t. kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen
- ANNEXES: - 2 tableaux avec des renseignements pratiques + un tableau synoptique
- Appendice relatif aux véhicules grues et leurs véhicules auxiliaires

ANNEXE 1

Renseignements pratiques

Adresses et numéros de téléphones + fax des unités provinciales de circulation

PROVINCE	ADRESSE	TELEPHONE	FAX
ANVERS	Kwartier VALAAR – Blok B Boomsesteenweg 180 2610 WILRIJK	(0032) (0)3/829 71 46	(0032) (0)3/829 71 48
BRABANT WALLON+ BRABANT FLAMAND+ BRUXELLES CAPITALE	rue Jules Cockx 5/7 1160 BRUXELLES	(0032) (0)2/679 03 00	(0032) (0)2/679 03 33
HAINAUT	rue de Soudremont 7180 SENEFFE	(0032) (0)64/ 52 20 33	(0032) (0)64/52 20 49
LIEGE	rue Verte Voie 1 4041 VOTTEM	(0032) (0)4/ 228 67 53	(0032) (0)4/228 67 55
LIMBOURG	Luikersteenweg 228 3500 HASSELT	(0032) (0)11/ 28 73 55	(0032) (0)11/28 73 59
LUXEMBOURG	rue de Neufchâteau 132 6700 ARLON	(0032) (0)63/ 21 43 55	(0032) (0)63/21 43 58
NAMUR	rue Del'Grète 21 5020 DAUSSOULX	(0032) (0)81/21 93 20	(0032) (0)81/21 93 39
FLANDRE ORIENTALE	Groendreef 181 9000 GENT	(0032) (0)9/ 237 13 55	(0032) (0)9/237 14 08
FLANDRE OCCIDENTALE	Zandstraat 148 8200 BRUGGE	(0032) (0)50/ 45 77 55	(0032) (0)50/45 77 59

SERVICE TRANSPORT EXCEPTIONNEL

ZONE	Attaché	Téléphone entre 9h00 et 12h00 entre 13h30 et 16h00
ANTWERPEN BRABANT FLAMAND BRUXELLES CAPITALE	Ing. Rafaël DELAEDT	(0032) (0)2/ 277 38 01
OOST-VLAANDEREN WEST-VLAANDEREN LIMBURG	Ing. Geert DE BODT	(0032) (0)2/ 277 38 00 (0032) (0)2/ 277 38 10
HAINAUT NAMUR BRABANT WALLON	Ing. Pascal MALICE	(0032) (0)2/ 277 38 03
LIEGE LUXEMBOURG	Ing. Pierre PIRSON	(0032) (0)2/ 277 38 02

ANNEXE 2 – TABLEAU SYNOPTIQUE

I. HEURES DE CIRCULATION

ROUTES ORDINAIRES		AUTOROUTES	
INTERDICTIONS:	- du samedi 06h00 au lundi 06h00, pour les autorisations « Toutes routes en Belgique » du samedi 09h00 (pendant la période des vacances ⁽²⁾ 06h00) au lundi 06h00, pour les transports de bois en grumes, grues automotrices et leurs véhicules auxiliaires du samedi 12h00 au dimanche 24h - la veille d'un jour férié ⁽¹⁾ , de 16h00 jusqu'au lendemain 06h00 (pour les transports en grumes, grues automotrices et leurs véhicules auxiliaires 00h00). - pendant la période des vacances ⁽²⁾ , le vendredi de 15h00 à 22h00 - entre 07h00 et 09h00 et entre 16h00 et 18h00 dans les agglomérations des grandes villes ⁽³⁾ - entre 06h00 et 21h00 avec: une largeur supérieure à 4m00 une longueur supérieure à 30m00	- du samedi 06h00 au lundi 09h00, pour les autorisations « Toutes routes en Belgique » du samedi 09h00 (pendant la période des vacances ⁽²⁾ 06h00) au lundi 09h00, pour les transports de bois en grumes, grues automotrices et leurs véhicules auxiliaires du samedi 12h00 au dimanche 24h - la veille d'un jour férié ⁽¹⁾ , de 16h00 jusqu'au lendemain 09h00. (pour les transports en grumes, grues automotrices et leurs véhicules auxiliaires 00h00) - pendant la période des vacances ⁽²⁾ , le vendredi de 15h00 à 22h00 - du lundi au vendredi (inclus) entre 06h00 et 09h00 et entre 16h00 et 21h00 sur les tronçons autoroutiers ⁽⁴⁾ - entre 06h00 et 21h00 avec: une largeur supérieure à 3m50 une longueur supérieure à 30m00 une hauteur supérieure à 4m30	

II. VEHICULES ECLAIREURS ET ASSISTANCE PAR UN SERVICE DE POLICE

ROUTES ORDINAIRES		AUTOROUTES	
LARGEUR supérieure à 3m50:	- 1 véhicule pilote	- 1 véhicule de sécurité	
LARGEUR supérieure à 4m50:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité	- 2 véhicules de sécurité (à l'arrière à 150m et 200m)	
LARGEUR supérieure à 5m00:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité - assistance d'un service de police	- 2 véhicules de sécurité (à l'arrière à 150m et 200m) - assistance d'un service de police	
LONGUEUR supérieure à 30m00:	- 1 véhicule pilote	- 1 véhicule de sécurité	
LONGUEUR supérieure à 35m00:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité	- 2 véhicules de sécurité (à l'arrière à 150m et 200m)	
LONGUEUR supérieure à 40m00:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité - assistance d'un service de police	- 2 véhicules de sécurité (à l'arrière à 150m et 200m) - assistance d'un service de police	
HAUTEUR supérieure à 5m00:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité		
MASSE supérieure à 180T:	- 1 véhicule pilote + 1 véhicule de sécurité		

III. RESUME DE LA SIGNALISATION

ROUTES ORDINAIRES + AUTOROUTES	
En toute circonstance:	- 2 panneaux TRANSPORT(CONVOI) EXCEPTIONNEL, un à l'avant et un à l'arrière (voir point 4.1.1) - feux de croisement allumés (voir point 4.1.2) - 2 feux clignotants sur la cabine (voir point 4.1.2) - 1 feu clignotant à l'arrière du convoi (voir point 4.1.2)
LARGEUR supérieur à 2m55:	- 4 panneaux striés, rétro réfléchissants (voir point 4.2.1)
LARGEUR supérieur à 4m50:	- 4 panneaux striés, rétro réfléchissants (voir point 4.2.1) et bandes rétro réfléchissantes (voir point 4.2.3)
LONGUEUR supérieur à 22m00:	- bandes rétro réfléchissantes (voir point 4.2.2)

(1) Les jours fériés sont: 1er janvier, Lundi de Pâques, 1er mai, l'Ascension, le lundi de Pentecôte, 21 juillet, 15 août, 1er novembre, 11 novembre et 25 décembre.

(2) Période de vacances: du 27 juin jusqu'au 04 septembre inclus

(3) Antwerpen - Brugge - Bruxelles - Charleroi - Kortrijk - Gent - Hasselt - Liège - Leuven - Mechelen - Mons - Namur - Tournai - Oostende - Verviers

(4) a) Ring autoroutier d'Antwerpen R1 (tronçon compris entre les échangeurs n°2 Antwerpen-Noord et n°6 Linkeroever); ring autoroutier de Bruxelles R0; petite ceinture de Charleroi R9; liaison Seraing-Hognoul via les autoroutes A604-A15 et l'échangeur de Loncin, dans le sens Seraing vers Hognoul; ring autoroutier de Liège (liaison E40/E42 - E25) entre Burenville (échangeur n°33) et Tiff (échangeur n°42)

b) Autoroute E411 (A4) Bruxelles-Namur entre Wavre (échangeur nr.8) et Bruxelles; autoroute A10 (E40) Bruxelles-Oostende entre Aalst et Bruxelles; autoroute A7 (E19) Bruxelles-Mons entre Hal et Bruxelles; autoroute A3 (E40) Bruxelles-Liège entre Bertem et Bruxelles; autoroute A1 (E19) Bruxelles-Antwerpen entre Mechelen et Bruxelles; Pour ces sections, la circulation est interdite entre 06h00 et 09h00 en direction de Bruxelles et entre 16h00 et 21h00 dans le sens opposé.

BIJLAGE 1

Praktische inlichtingen

Adressen en telefoonnummers + fax van de provinciale verkeerseenheden

PROVINCIE	ADRES	TELEFOON	FAX
ANTWERPEN	Kwartier VALAAR – Blok B Boomsesteenweg 180 2610 WILRIJK	(0032) (0)3/829 71 46	(0032) (0)3/829 71 48
WAALS BRABANT+ VLAAMS BRABANT+ BRUSSEL HOOFDSTAD	Jules Cockxstraat 5/7 1160 BRUSSEL	(0032) (0)2/679 03 00	(0032) (0)2/679 03 33
HENEGOUWEN	rue de Soudremont 7180 SENEFFE	(0032) (0)64/ 52 20 33	(0032) (0)64/52 20 49
LUIK	rue Verte Voie 1 4041 HERSTAL	(0032) (0)4/ 228 67 53	(0032) (0)4/228 67 55
LIMBURG	Luikersteenweg 228 3500 HASSELT	(0032) (0)11/ 28 73 55	(0032) (0)11/28 73 59
LUXEMBURG	rue de Neufchâteau 132 6700 ARLON	(0032) (0)63/ 21 43 55	(0032) (0)63/21 43 58
NAMEN	rue Del'Grête 21 5020 DAUSSOULX	(0032) (0)81/20 70 30	(0032) (0)81/21 93 39
OOST-VLAANDEREN	Groendreef 181 9000 GENT	(0032) (0)9/ 237 13 55	(0032) (0)9/237 14 08
WEST-VLAANDEREN	Zandstraat 148 8200 BRUGGE	(0032) (0)50/ 45 77 55	(0032) (0)50/45 77 59

DIENST UITZONDERLIJK VERVOER

ZONE	Attaché's	Telefoon tussen 9u00 en 12u00 " 13u30 en 16u00
ANTWERPEN VLAAMS BRABANT+ BRUSSEL HOOFDSTAD	Ing. Rafaël DELAEDT	(0032) (0)2/ 277 38 01
OOST-VLAANDEREN WEST-VLAANDEREN LIMBURG	Ing. Geert DE BODT	(0032) (0)2/ 277 38 00
HENEGOUWEN - NAMEN WAALS BRABANT	Ing. Pascal MALICE	(0032) (0)2/ 277 38 03
LUIK LUXEMBURG	Ing. Pierre PIRSON	(0032) (0)2/ 277 38 02

BIJLAGE 2 - SAMENVATTENDE TABEL

I. RIJTIJDEN.

GEWONE WEGEN		AUTOSNELWEGEN
VERBODEN:	<ul style="list-style-type: none"> - van zaterdag 06u00 tot maandag 06u00, voor vergunningen "Alle wegen in België" van zaterdag 09u00 (in de vakantieperiode⁽²⁾ 06u00) tot maandag 06u00, voor vervoer van boomstammen, kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen van zaterdag 12u00 tot zondag 24u00 - de dag vóór de wettelijke feestdagen⁽¹⁾ vanaf 16u00 tot de dag daarna 06h00. (voor vervoer van boomstammen, kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen 00u00) - in de vakantieperiode⁽²⁾ : vrijdag vanaf 15u00 tot 22u00 - tussen 07u00 en 09u00 en tussen 16u00 en 18u00 in de grote bebouwde kommen⁽³⁾ - tussen 06u00 en 21u00 met: een breedte groter dan 4m00 een lengte groter dan 30m00 	<ul style="list-style-type: none"> - van zaterdag 06u00 tot maandag 09u00, voor vergunningen "Alle wegen in België" van zaterdag 09u00 (in de vakantieperiode⁽²⁾ 06u00) tot maandag 09u00, voor vervoer van boomstammen, kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen van zaterdag 12u00 tot zondag 24u00 - de dag vóór de wettelijke feestdagen⁽¹⁾ vanaf 16u00 tot de dag daarna 09u00 (voor vervoer van boomstammen, kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen 00u00) - in de vakantieperiode⁽²⁾ : vrijdag vanaf 15u00 tot 22u00 - van maandag tot vrijdag (inbegrepen) tussen 06u00 en 09u00 en tussen 16u00 en 21u00 op de autosnelwegvakken⁽⁴⁾ - tussen 06u00 en 21u00 met: een breedte groter dan 3m50 een lengte groter dan 30m00 een hoogte groter dan 4m30
II. BEGELEIDINGSVOERTUIGEN EN ONDERSTEUNING VAN EEN POLITIEDIENST		
GEWONE WEGEN		
BREEDTE groter dan 3m50:	- 1 pilootvoertuig	AUTOSNELWEGEN
BREEDTE groter dan 4m50:	- 1 pilootvoertuig + 1 veiligheidsvoertuig	- 1 veiligheidsvoertuig
BREEDTE groter dan 5m00:	- ondersteuning van een politiedienst	- 2 veiligheidsvoertuigen (achteraan op 150m en 200m)
	- 1 pilootvoertuig + 1 veiligheidsvoertuig	- ondersteuning van een politiedienst
LENGTE groter dan 30m00:	- 1 pilootvoertuig	- 2 veiligheidsvoertuigen (achteraan op 150m en 200m)
LENGTE groter dan 35m00:	- 1 pilootvoertuig + 1 veiligheidsvoertuig	- ondersteuning van een politiedienst
LENGTE groter dan 40m00:	- ondersteuning van een politiedienst	- 2 veiligheidsvoertuigen (achteraan op 150m en 200m)
	- 1 piloot voertuig + 1 veiligheidsvoertuig	
HOOGTE groter dan 5m00:	- 1 piloot voertuig + 1 veiligheidsvoertuig	
MASSA groter dan 180t:	- 1 piloot voertuig + 1 veiligheidsvoertuig	
III. SAMENVATTING SIGNALISATIE		
GEWONE WEGEN + AUTOSNELWEGEN		
In alle omstandigheden:	- 2 borden "UITZONDERLIJK VERVOER", één vooraan en één achteraan (zie punt 4.1.1)	
	- dimlichten aan (zie punt 4.1.2)	
	- 2 knipperlichten op de cabine (zie punt 4.1.2)	
	- 1 knipperlicht achteraan het konvooi (zie punt 4.1.2)	
BREEDTE groter dan 2m55:	- 4 gestreepte, lichtweerkaatsende borden (zie punt 4.2.1)	
BREEDTE groter dan 4m50:	- 4 gestreepte, lichtweerkaatsende borden (zie punt 4.2.1) en lichtweerkaatsende banden (zie punt 4.2.3)	
LENGTE groter dan 22m00:	- lichtweerkaatsende banden (zie punt 4.2.2)	

⁽¹⁾ De wettelijke feestdagen zijn: 1er januari, Paasmaandag, 1 mei, O.L.H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november en 25 december.

⁽²⁾ Vakantieperiode: van 27 juni tot en met 04 september

⁽³⁾ Antwerpen - Brugge - Brussel - Charleroi - Kortrijk - Gent - Hasselt - Liège - Leuven - Mechelen - Mons - Namur - Tournai - Oostende - Verviers

⁽⁴⁾ Autosnelwegring om Antwerpen R1 (gedeelte begrepen tussen de verkeerswisselaar nr.2 Antwerpen-Noord en nr.6 Linkeroever); autosnelwegring om Brussel R0; kleine ring om Charleroi R9; verbinding Seraing-Hognoul via de autosnelwegen A606-A15 en de verkeerswisselaar van Loncin, in de zin Seraing naar Hognoul; autosnelwegring van Liège (verbinding E40/E42-E25) tussen Burenville (verkeerswisselaar n°33) en Tiff (verkeerswisselaar n°42)

b) Autosnelweg E411 (A4) Brussel-Namur tussen Waver (verkeerswisselaar nr.8) en Brussel; autosnelweg A10 (E40) Brussel-Oostende tussen Aalst en Brussel; autosnelweg A7 (E19) Brussel-Mons tussen Halle en Brussel; autosnelweg A3 (E40) Brussel-Liège tussen Bertem en Brussel; autosnelweg A1 (E19) Brussel-Antwerpen tussen Mechelen en Brussel;

Voor deze autosnelwegvakken wordt het verkeer verboden tussen 06u00 en 09u00 in de zin naar Brussel en tussen 16u00 en 21u00 in de tegenovergestelde zin

BIJLAGE 3 - ANNEXE 3

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
Mobiliteit en Wegveiligheid
Directie Verkeersveiligheid
Dienst Uitzonderlijk Vervoer

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORT
Mobilité et Sécurité Routière
Direction Sécurité routière
Service Transport Exceptionnel

Aanhangsel aan Instructie B2001 m.b.t. kraanauto's en hun ondersteuningsvoertuigen.

1 De lading van kraanauto's

Materieel zoals stropen, kabels, platen en hefhaken wordt beschouwd als integraal onderdeel van de basis-uitrusting van de kraanauto. Het tegengewicht of een gedeelte hiervan mag evenwel ook opgenomen worden in het geheel als het de stabiliteit van het voertuig verzekert voor zover de maximale toegelaten massa niet wordt overschreden.

2 Definitie van het ondersteuningsvoertuig

Elk voertuig voor het vervoer van elementen en toebehoren, zoals de tegengewichten, van een kraanauto.

2.1 De lading van ondersteuningsvoertuigen.

De tegengewichten, giekdelen en elementen van de kraanauto mogen gegroepeerd of afzonderlijk vervoerd worden op één of meerdere ondersteuningsvoertuigen, op voorwaarde dat de maximum toegelaten massa's of afmetingen van de kraanauto niet overtroffen worden.

3 Opeising door een openbare overheid

In geval van opeising door een openbare overheid voor het uitvoeren van een dringende opdracht van algemeen belang, gebeurt de verplaatsing van het uitzonderlijk voertuig onder de leiding van de overheid die de opeising heeft bevolen.

Deze neemt alle maatregelen die vereist zijn om de verkeersveiligheid te verzekeren, om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen en om beschadiging van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen te voorkomen.

4 Tussenkoms voor dringende opdrachten ten behoeve van de privé sector

Bij gerechtvaardigde dringende interventies (pech, ongeval op een privé-terrein,...) buiten de dagen en uren waarop mag worden gereden, moet volgende procedure worden gevolgd:

- het bedrijf dat om de interventie verzoekt, stuurt een fax naar de kraanverhuurder;
- de verhuurder licht de dichtstbijzijnde Provinciale Verkeersseenheid van de Federale politie in en zij nemen, met wederzijds akkoord, de passende maatregelen

Hij verstrekt alle inlichtingen over de gevolgde reisweg en de vergunningsreferte, alsook over het vermoedelijk

Appendice à l'Instruction B2001 relative aux véhicules grues et leurs véhicules auxiliaires

1 Le chargement des véhicules grues

Le matériel tel que les élingues, câbles, plateaux, crochets de levage est considéré comme faisant partie intégrante de l'équipement de base du véhicule grue. Toutefois, le contrepoids ou une partie de celui-ci peut aussi, lorsqu'il assure la stabilité du véhicule, être repris dans l'ensemble pour autant que la masse maximale autorisée ne soit pas dépassée.

2 Définition du véhicule auxiliaire

Tout véhicule transportant des éléments et accessoires, tels que les contrepoids, d'un véhicule grue.

2.1 Le chargement des véhicules auxiliaires.

Les contrepoids, flèches treillis et éléments du véhicule grue peuvent être transportés groupés ou non sur un ou plusieurs véhicules auxiliaires à condition de ne pas dépasser les masses maximales autorisées de la grue en mouvement, ni son gabarit.

3 Réquisition par une autorité publique

En cas de réquisition par une autorité publique pour effectuer une mission urgente et d'intérêt général, le déplacement du véhicule exceptionnel s'effectue sous la direction de l'autorité qui a ordonné la réquisition.

Celle-ci prend toutes les mesures requises pour assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel et pour empêcher des dégâts à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages d'art qui y sont établis et aux propriétés riveraines.

4 Intervention urgente pour le secteur privé

En cas d'intervention urgente justifiée (panne, accident sur un site privé,...), en dehors des jours et des heures autorisés à la circulation, la procédure suivante est prescrite:

- la firme demanderesse de l'intervention transmet son appel par télécopie au loueur de grues.
- le loueur en informe l'Unité Provinciale de Circulation de la police fédérale la plus proche et prennent, en commun accord, toutes les dispositions nécessaires.

Il renseigne l'itinéraire emprunté et les références de l'autorisation, ainsi que les heures probables de départ

ke uur van vertrek en aankomst op de heen- en terugweg.

5 Rijtijden op de openbare weg

De uitzonderlijke vervoeren verplaatsen zich, in functie van hun massa en afmetingen, volgens de bepalingen beschreven in de samenvattende tabel (zie bijlage 2)

6 Alle andere voorschriften van Instructie B/2001 blijven van toepassing

et d'arrivée tant à l'aller qu'au retour.


5 Heures de circulation sur la voie publique

Les transports exceptionnels circulent dans les conditions définies au tableau synoptique (voir annexe 2) en fonction de leur masse et dimensions.

6 Toutes les autres prescriptions de l'Instruction B/2001 restent d'application

In naam van de Minister,
De Directeur generaal

Au nom du Ministre,
Le Directeur général



Jean-Paul GAILLY

9/2/2009